

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
НАФТОАВТОМАТИКА

НАФТО TM
АВТОМАТИКА

КАТАЛОГ ТЕХНІКИ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ



ШАНОВНІ ДРУЗІ!

У 1995 р в Полтаві на базі Полтавського підприємства «Нефтепромсервіс» було засновано Приватне акціонерне товариство «Нафтоавтоматика». У процесі розвитку підприємства, крок за кроком, ми освоювали і розробляли технології виготовлення спеціалізованих автомобілів.

Автомобілебудування є однією з найбільш динамічно розвиваючихся галузей промисловості, а виготовлення спеціалізованої автомобільної техніки – самий активно розвиваючийся сектор. Щоб бути лідером на ринку автомобілебудування, треба досконально вивчати потреби ринку, оперативно на них реагувати і вкладати значні кошти на розробку нових видів автотехніки.

Завдяки обраної стратегії керівництва, високому рівню фахівців, наше акціонерне товариство вийшло на професійний рівень з виробництва спеціалізованої автомобільної техніки на базі шасі автомобілів КрАЗ, а також розробило новий напрямок діяльності – професійне виготовлення стаціонарних і пересувних блок-контейнерів.

Сьогодні ми з гордістю можемо сказати, що на сьогоднішній день ПрАТ «Нафтоавтоматика» є одним із стабільних і потужних виробників спеціалізованої автомобільної техніки з широким модельним рядом.

Оперативність, індивідуальний підхід до кожного замовника і професіоналізм – це основні чинники залучення клієнтів до співпраці.

Основними завданнями нашого підприємства є розширення модельного ряду, підвищення якості продукції, розробка і подальше просування спеціалізованої техніки Українського виробника як на внутрішній ринок так і на ринки інших країн.

Ми володіємо всіма складовими для досягнення високих результатів: це традиції та виробничі потужності, це знання і досвід людей, які сьогодні створюють нові види спеціалізованої автомобільної техніки.

У каталозі представлені автомобілі та пересувні модулі спеціального призначення, які виготовляються нашим підприємством.

Скористайтесь можливістю познайомитися з нашими зразками спеціалізованої автомобільної техніки і переконатися в її якості і надійності.

Ми з оптимізмом дивимося в майбутнє і бачимо Вас своїми клієнтами і партнерами.

З повагою, директор ПрАТ «Нафтоавтоматика»
Олександр Іванов

КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ

ПрАТ «Нафтоавтоматика»

36034, Україна, м. Полтава, вул. Буровиків, 8

приймальня:

тел. +38 (0532) **66-28-24**

Директор:

Іванов Олександр Анатолійович

тел. +38 (0532) **66-95-24**

Головний бухгалтер:

Коцюба Надія Іванівна

тел. +38 (0532) **66-75-47**

Комерційний директор:

Хоменко Володимир Володимирович

тел. +38 (0532) **66-97-73**

+38 (050) **304-55-34**

www.naftoavtomatika.com.ua

e-mail: naftoavtomatika@ukr.net

naftoavtomatika@gmail.com

ЗМІСТ

АВТОМОБІЛІ СПЕЦІАЛІЗОВАНІ НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ

СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-14224 на шасі КрАЗ-5233Н2 (4х2)	7
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-14224 на шасі КрАЗ-5233НЕ (4х4)	9
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16628 на шасі КрАЗ-63221 (6х6)	11
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16628 на шасі КрАЗ-63221 (6х6)	13
СПЕЦІАЛЬНИЙ КУЗОВ-ФУРГОН КОМАНДНО-ШТАБНОЇ МАШИНИ на шасі КрАЗ-5233НЕ (4Х4)	15
СПЕЦІАЛЬНИЙ КУЗОВ-ФУРГОН ФПВ-44403 – ПОХІДНИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ-ДРУКАРНЯ (мобільний центр морально- психологічного забезпечення) на шасі МАЗ-5316 (4Х4)	17
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ-МАЙСТЕРНЯ на шасі КрАЗ-65101 (6х4), 65053 (6х4), КрАЗ-63221(6х6)	19
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ МЕДИЧНОЇ СЛУЖБИ на шасі КрАЗ-5233Н2 (4х2) або КрАЗ-5233НЕ (4х4)	23

БУДИНКИ МОБІЛЬНІ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

БУДИНОК МОБІЛЬНИЙ КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПУ (ПЕРЕСУВНИЙ ПУНКТ РОЗМІЩЕННЯ ТА ОБІГРІВУ ОСОБОВОГО СКЛАДУ)	27
БУДИНОК МОБІЛЬНИЙ КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПУ «ПЕРЕСУВНА ПОЛЬОВА ЛАЗНЯ ДЛЯ МИТТЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ НА БАЗІ ДВОВІСНОГО ПРИЧЕПА»	29
БУДИНОК МОБІЛЬНИЙ КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПУ «СПЕЦІАЛІЗОВАНА ПЕРЕСУВНА ПОЛЬОВА ПРАЛЬНЯ ДЛЯ ПРАННЯ БІЛИЗНИ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ НА БАЗІ ДВОВІСНОГО ПРИЧЕПА»	31



АВТОМОБІЛІ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ НА ШАСІ КРАЗ



СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-14224 НА ШАСІ КРАЗ-5233Н2 (4х2)



САЛОН ФУРГОНУ



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ТА КОМПЛЕКТАЦІЯ

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС:

Призначення:

Спеціалізований автомобіль ФПВ-14224 на шасі КрАЗ-5233Н2 (4х2), призначений для перевезення особового складу військовослужбовців.

Конструкція фургону: каркасно-зварна із сталевого профілю:

- основа виготовляється з поздовжніх і поперечних швелерів 12;
- каркас з профілів 40х40х2 посилений укосами, які утворюють конструкцію ферми. Стиги поздовжніх і поперечних профілів додатково посилені металевими накладками 4мм.

Зовнішня обшивка:

- Борт, передня і задня стіни – сталевий лист – 1,5-2 мм.
- Дах – сталевий лист 1,5 мм.
- Підлога – лист сталевий 4 мм.

Утеплювач – пінопласт 40 мм.

Внутрішнє оздоблення:

- підлога: фанера вологостійка 16 мм, покриття – проти слизький автолін QP-25.
- стіни, стеля: алюмокомпозитна панель 3 мм.

Електроживлення: 24 В.

Освітлення салону фургона здійснюється світильниками 24 В – 6 шт.

Верхні габаритні вогні – 4 шт.

Габаритні розміри фургона (мм.):

- довжина – 5500
- ширина – 2500
- висота – 2000

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

Кількість місць – 22 + 2 шт. (підвищеної комфортності, м'які, високі, з відкидними спинками, м'яка частина сидінь та спинки обтягнуті вінілісшкірою).

Відкидний стіл – 1 шт.

Вікно глухе – 5 шт.

Вікно з кватиркою – 4 шт.

вікна фургона захищені металевими ґратами.

Пасажи́рські двері зі сходами автобусного типу покритими рифленим алюмінієм, обладнані вікном, поручнями та ліхтарем підсвічування, – 1 к-т.

Аварійні двері – 1 шт.

Вентиляційний люк (аварійний вихід) – 1 шт.

Подвійна система опалення:

- робоча – від автономного повітряного обігрівача салону «Планар-44Д» 4 кВт.
- аварійна (рідинна) – від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву салону 12 кВт.

Переговорний пристрій (тип кузов-кабіна) – 1 к-т.

Кнопка екстреного оповіщення водія – 1 шт.

Сигналізатор «відкриті двері» – 2 шт.

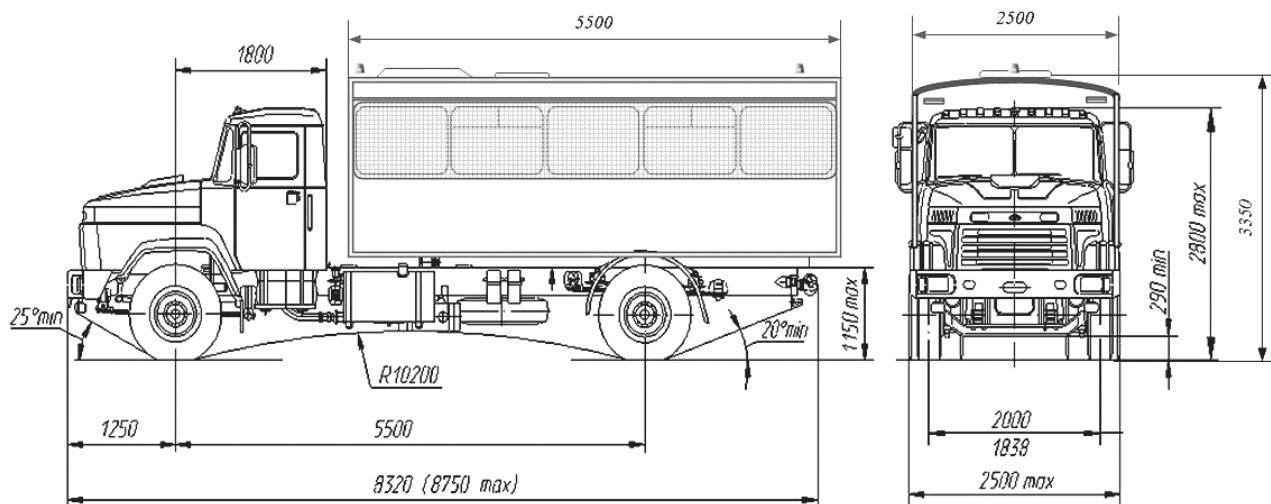
Вогнегасник ВВК-3,5 з кріпленням – 2 шт.

Аптечка – 1 к-т.

Для зручності входу і виходу пасажирів передбачені підніжки з рифленого металу, жорстко прикріплені до основи кузова-фургона.

Проводиться антикорозійна обробка металевих поверхонь кузова-фургона.

СХЕМАТИЧНЕ ЗОБРАЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ:



СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-14224 НА ШАСІ КРАЗ-5233НЕ (4x4)



САЛОН ФУРГОНУ



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ТА КОМПЛЕКТАЦІЯ

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС:

Призначення:

Спеціалізований автомобіль ФПВ-14224 на шасі КрАЗ-5233НЕ (4x4), призначений для перевезення особового складу військовослужбовців.

Конструкція фургону: каркасно-зварна із сталевого профілю:

- основа виготовляється з поздовжніх і поперечних швелерів 12;
- каркас з профілів 40 x 40 x 2 посилений укосами, які утворюють конструкцію ферми. Стиги поздовжніх і поперечних профілів додатково посилені металевими накладками 4 мм.

Зовнішня обшивка:

- Борт, передня і задня стіни — сталевий лист 1,5-2 мм.
- Дах — сталевий лист 1,5 мм.
- Підлога — лист сталевий 4 мм.

Утеплювач — пінопласт 40 мм.

Внутрішнє оздоблення:

- підлога: фанера вологостійка 16 мм, покриття — проти слизький автолін QP-25.
- стіни, стеля: алюмокомпозитна панель 3 мм.

Електроживлення: 24 В.

Освітлення салону фургона здійснюється світильниками 24 В — 6 шт.

Верхні габаритні вогні — 4 шт.

Габаритні розміри фургона (мм.):

- довжина — 4800
- ширина — 2600
- висота — 2000

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

Кількість місць — кількість місць - 22 + 2 шт. (підвищеної комфортності, м'які, високі, з відкидними спинками, м'яка частина сидінь та спинки обтягнуті вінілішкірою)

Відкидний стіл — 1 шт.

Вікно глухе — 5 шт.

Вікно з кватиркою — 4 шт.

вікна фургона захищені металевими ґратами.

Пасажи́рські двері зі сходами автобусного типу покритими рифленим алюмінієм, обладнані вікном, поручнями та ліхтарем підсвічування, — 1 к-т.

Аварійні двері — 1 шт.

Вентиляційний люк (аварійний вихід) — 1 шт.

Система кондиціонування повітря — 1 к-т.

Подвійна система опалення:

- робоча — від автономного повітряного обігрівача салону «Планар-44Д» 4 кВт.
- аварійна (рідинна) — від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву салону 12 кВт.

Переговорний пристрій (тип кузов-кабіна) — 1 к-т.

Кнопка екстреного оповіщення водія — 1 шт.

Сигналізатор «відкриті двері» — 2 шт.

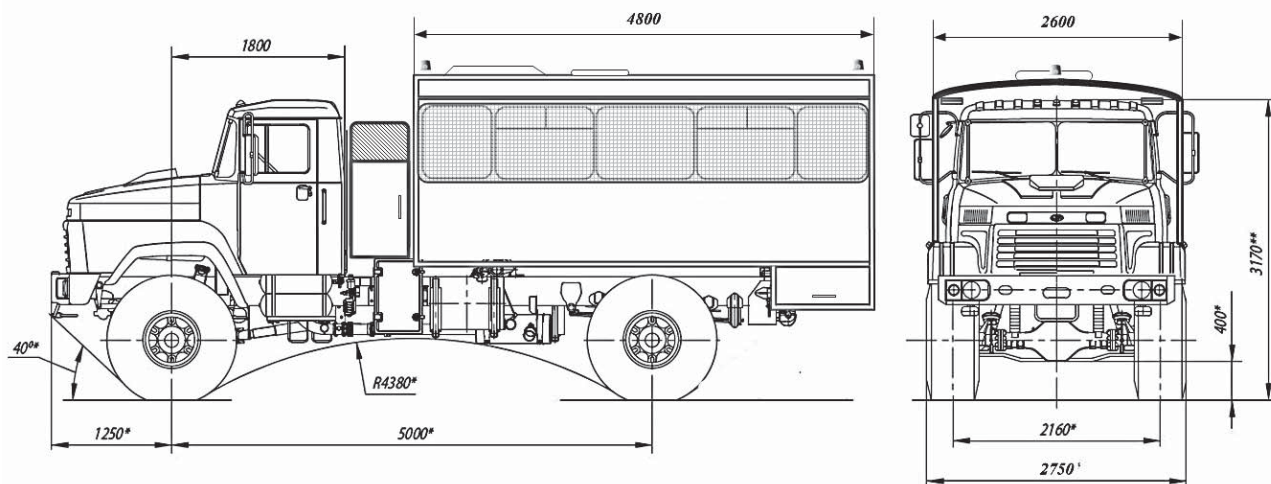
Вогнегасник ВВК-3,5 з кріпленням — 2 шт.

Аптечка — 1 к-т.

Для зручності входу і виходу пасажирів передбачені підніжки з рифленого металу, жорстко прикріплені до основи кузова-фургона.

Проводиться антикорозійна обробка металевих поверхонь кузова-фургона.

СХЕМАТИЧНЕ ЗОБРАЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ:



СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16628 НА ШАСІ КРАЗ-63221 (6x6)



САЛОН ФУРГОНУ



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ТА КОМПЛЕКТАЦІЯ

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС:

Призначення:

Спеціалізований автомобіль ФПВ-16628 на шасі КрАЗ-63221 (6х6), призначений для перевезення особового складу військовослужбовців.

Конструкція фургону: каркасно-зварна із сталевого профілю:

- основа виготовляється з поздовжніх і поперечних швелерів 12;
- каркас з профілів 40 x 40 x 2 посилений укосами, які утворюють конструкцію ферми. Стиги поздовжніх і поперечних профілів додатково посилені металевими накладками 4 мм.

Зовнішня обшивка:

- Борт, передня і задня стіни – сталевий лист – 1,5-2 мм.
- Дах – сталевий лист 1,5 мм.
- Підлога – лист сталевий 4 мм.

Утеплювач – пінопласт 40 мм.

Внутрішнє оздоблення:

- підлога: фанера вологостійка 16 мм, покриття – проти слизький автолін QP-25.
- стіни, стеля: алюмокомпозитна панель 3 мм.

Електроживлення: 24 В.

Освітлення салону фургона здійснюється світильниками 24 В – 8 шт.

Верхні габаритні вогні – 4 шт.

Габаритні розміри фургона (мм.):

- довжина – 6300
- ширина – 2600
- висота – 2000

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

Кількість місць – 26 + 2 шт. (підвищеної комфортності, м'які, високі, з відкидними спинками, м'яка частина сидінь та спинки обтягнуті вінілісшкірою).

Відкидний стіл – 1 шт.

Вікно глухе – 7 шт.

Вікно з кватиркою – 4 шт.

зовні вікна фургона захищені металевими ґратами.

Пасажи́рські двері зі сходами автобусного типу покритими рифленим алюмінієм, обладнані вікном, поручнями та ліхтарем підсвічування, – 1 к-т.

Аварійні двері – 1 шт.

Вентиляційний люк (аварійний вихід) – 1 шт.

Подвійна система опалення:

- робоча – від автономного повітряного обігрівача салону «Планар-44Д» 4 кВт.
- аварійна (рідинна) – від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву салону 12 кВт.

Переговорний пристрій (тип кузов-кабіна) – 1 к-т.

Кнопка екстреного оповіщення водія – 1 шт.

Сигналізатор «відкриті двері» – 2 шт.

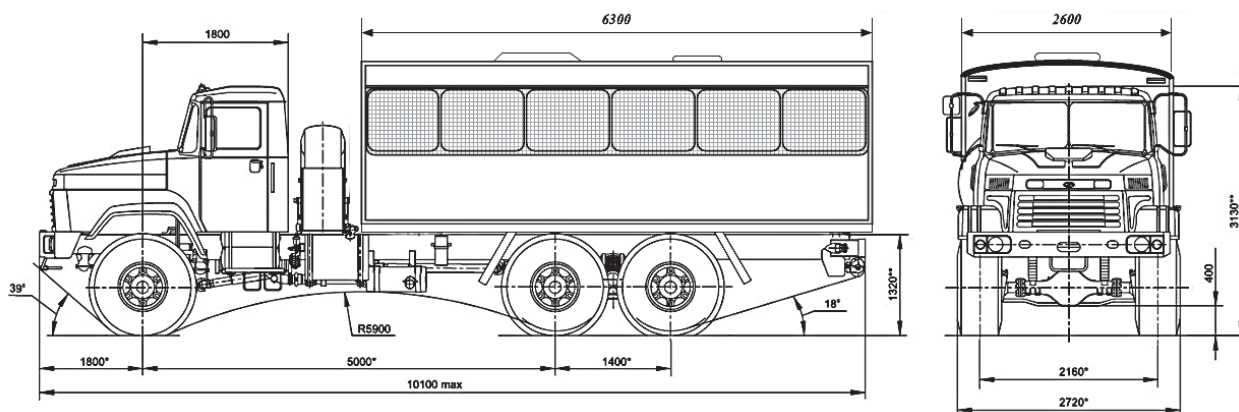
Вогнегасник ВВК-3,5 з кріпленням – 2 шт.

Аптечка – 2 к-ти.

Для зручності входу і виходу пасажирів передбачені підніжки з рифленого металу, жорстко прикріплені до основи кузова-фургона.

Проводиться антикорозійна обробка металевих поверхонь кузова-фургона.

СХЕМАТИЧНЕ ЗОБРАЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ:



СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16628 НА ШАСІ КРАЗ-63221 (6x6)



САЛОН ФУРГОНУ



СПЕЦІАЛЬНИЙ КУЗОВ-ФУРГОН КОМАНДНО-ШТАБНОЇ МАШИНИ НА ШАСІ КрАЗ-5233НЕ (4Х4)



САЛОН ФУРГОНУ



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ТА КОМПЛЕКТАЦІЯ

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС:

Призначення:

Кузов-фургон «КШМ» – спеціальної командно-штабної машини на шасі КрАЗ-5233НЕ (4x4), призначений під монтаж функціональної апаратури та обладнання що забезпечує життєдіяльність особового складу машини керування.

Конструкція фургону: каркасно-зварна із сталевого профілю:

- основа виготовляється з поздовжніх і поперечних швелерів 12;
- каркас з профілів 40 x 40 x 2 посилений укосами, які утворюють конструкцію ферми. Стики поздовжніх і поперечних профілів додатково посилені металевими накладками 4 мм.

Зовнішня обшивка:

- Борт, передня і задня стіни – сталевий лист – 1,5 мм.
- Підлога – лист сталевий 4 мм.

Утеплювач – пінополістирол 40 мм.

Внутрішнє оздоблення:

- підлога: фанера вологостійка 40 мм, покриття – гумовий зносостійкий автомобільний лінолеум QR-25.
- стіни, стеля: алюмокомпозитна панель 3 мм.

Електроживлення: 24 В в електромережі автомобіля; 220 В від автономного генератора.

Освітлення салону фургона здійснюється світильниками 24 В – 6 шт.

Верхні габаритні вогні – 4 шт.

Габаритні розміри фургона (мм):

- довжина – 4150
- ширина – 2600
- висота – 2000

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

Система кондиціювання повітря автомобільного типу – 1 к.-т.;

- фільтровентиляційна установка ФВУ – 1 к.-т.;

Автономний повітряний обігрівач салону «Планар-4Д» 4 кВт – 2 к.-та.

Двері подвійні (обладнані вікном, замком автомобільного типу, поручнями та ліхтарем підсвічування) – 1 к.-т.

Вікно глухе (в комплекті з світломаскувальною шторою) – 4 шт.;

Вентиляційний люк (аварійний вихід) – 1 шт.

Вогнегасник ВВК-3,5 з кріпленням – 2 шт.

Технологічний відсік для розміщення двох автономних генераторів – 1 к.-т.

Стационарні драбини для підйому на дах фургона (розташовані на передній та задній стінах фургона) – 2 шт.

Додаткова драбина (закріплена зовні на задній стінці фургона) – 1 шт.

Висувна драбина для підйому в фургон (розташована під кузовом-фургоном) – 1 к.-т.

ФОТОГРАФІЇ АВТОМОБІЛЯ:



СПЕЦІАЛЬНИЙ КУЗОВ-ФУРГОН ФПВ-44403 –
ПОХІДНИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ-ДРУКАРНЯ
(МОБІЛЬНИЙ ЦЕНТР МОРАЛЬНО-ПСИХОЛОГІЧНОГО
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ) НА ШАСІ МАЗ-5316 (4Х4)



САЛОН ФУРГОНУ



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ТА КОМПЛЕКТАЦІЯ

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС:

Призначення: спеціальний автомобіль ФПВ-44403 – похідний автомобільний клуб-друкарня (мобільний центр морально-психологічного забезпечення) на шасі МАЗ-531605 (4x4), призначений для здійснення заходів морально-психологічного забезпечення особового складу у польових умовах, а також для виконання функції мобільної похідної друкарні.

Конструкція фургону: каркасно-зварна із сталевих профілів:

- основа виготовляється з поздовжніх і поперечних швелерів 12;
- каркас з профілів 40 x 40 x 2 посилений укосами, які утворюють конструкцію ферми. Стиги поздовжніх і поперечних профілів додатково посилені металевими накладками 4 мм.

Зовнішня обшивка:

- Борт, передня і задня стіни – сталевий оцинкований лист – 1,5 мм.
- Підлога – лист сталевий 4 мм.

Утеплювач – пінополістирол 40 мм.

Внутрішнє оздоблення:

- підлога: фанера вологостійка 40 мм, покриття – гумовий зносостійкий автомобільний лінолеум QR-25.
- стіни, стеля: алюмокомпозитна панель 3 мм.

Електроживлення: 24 В в електромережі автомобіля; 220 В від автономного генератора; додатково фургон обладнано аварійною системою електроживлення від додаткових АКБ.

Освітлення салону фургона здійснюється світильниками 24 В – 6 шт.

Система опалення – подвійна:

- автономна – від повітряного обігрівача салону «Планар-4Д» 4 кВт.
- рідинна – від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву салону 12 кВт.

Система охолодження: кондиціонер (сплит-система) 220В. – 1 к-т

Верхні габаритні вогні – 4 шт.

Габаритні розміри фургона (мм):

- довжина – 5200
- ширина – 2600
- висота – 2000

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

Кількість місць для відпочинку екіпажу – 3 шт.;

Стіл для роботи екіпажу з двох чоловік, обладнаний висувними ящиками та тумбами для документації та канцелярського приладдя – 1 к-т;

Полиці для розташування обладнання – 2 к-ти.

Шафа для одягу – 1 шт.;

Книжкова полиця для бібліотеки з перетинками – 1 к-т.

Крісло оператора – 2шт;

Вікно-екран в задній стінці фургона обладнане для проєкції на зовні зображення від проєктора, що знаходиться в фургоні. Зовні екран захищено металевою лядою, що відкидається за допомогою двох газових амортизаторів. – 1 к-т.

Вікно розсувне, – 2 шт. (зовні захищені металевою плетеною решіткою);

Пасажи́рська двері, обладнані вікном, поручнями та ліхтарем підсвічування, – 1 к-т.

Вентиляційний люк (аварійний вихід) – 1 шт.

Переговорний пристрій (тип кузов-кабіна) – 1 к-т.

Сигналізатор «відкриті двері» – 1 шт.

Вогнегасник ВВК-3,5 з кріпленням – 1 шт.

Аптечка – 1 к-т.

Спеціальне обладнання для здійснення: кінообслуговування особового складу шляхом здійснення прийому супутникового сигналу телебачення, його проєкцію на зовнішній екран і передачу зображення на екран телевізора; радіобслуговування особового складу шляхом трансляції в мережі радіомовлення та аудіо-записів; дозволяє організовувати роботу місцевого радіовузла; дає можливість озвучувати масові заходи, а також здійснювати друк видавничої продукції, зокрема – газет на місці – 1 к-т.

Відсік-ящик електричний ввідний для підключення зовнішніх джерел електроживлення – 1 шт (ліва стінка кузова-фургона).

Відсік для розміщення 8 шт. АКБ 6СТ-75 – 1 шт (ліва стінка кузова-фургона).

Відсік для розміщення акустичної системи (задня стінка кузова-фургона).

Відсік для підключення приладів USB, під'єднання кабелів TV та Internet від супутникової антени та дротів живлення 220В – 1 шт (задня стінка кузова-фургона).

Кріплення для монтажу автономного генератора – 1 к-т (на рамі автомобіля з лівої сторони).

Ящик підкузовний 2 шт. для розміщення додаткового обладнання (задня частина кузова-фургона).

ФОТОГРАФІЇ АВТОМОБІЛЯ:



СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
АВТОМОБІЛЬ-МАЙСТЕРНЯ
НА ШАСІ КрАЗ-65101 (6х4), 65053 (6х4),
КрАЗ-63221(6х6)



САЛОН ФУРГОНУ





ТЕХНІЧНИЙ ОПИС

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС:

Призначення:

Спеціалізований автомобіль - майстерня укомплектований краном-маніпулятором призначений для проведення ремонту автомобільної техніки в польових умовах.

Складається з трьох відсіків:

- 1) пасажирський відсік
- 2) енергетичний відсік
- 3) слюсарний відсік

Конструкція фургону: каркасно-зварна із сталевого профілю:

- основа виготовляється з поздовжніх і поперечних швелерів 12;
- каркас з профілів 40 x 40 x 2 посилений укосами, які утворюють конструкцію ферми. Стиги поздовжніх і поперечних профілів додатково посилені металевими накладками 4мм.

Зовнішня обшивка:

- Борт, передня і задня стіни – сталевий лист – 1,5-2 мм.
- Дах – сталевий лист 1,5 мм.
- Підлога – лист сталевий 4 мм.

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

Утеплювач – пінопласт 40 мм.

Внутрішнє оздоблення:

1) Пасажирський відсік:

- підлога: фанера вологостійка 16 мм, покриття – автолін.
- стіни, стеля: алюмокомпозит 3 мм.

2) Енергетичний відсік:

- підлога: лист сталевий рифлений 4 мм
- стіни, стеля: алюмокомпозит 3 мм.

3) Слюсарний відсік:

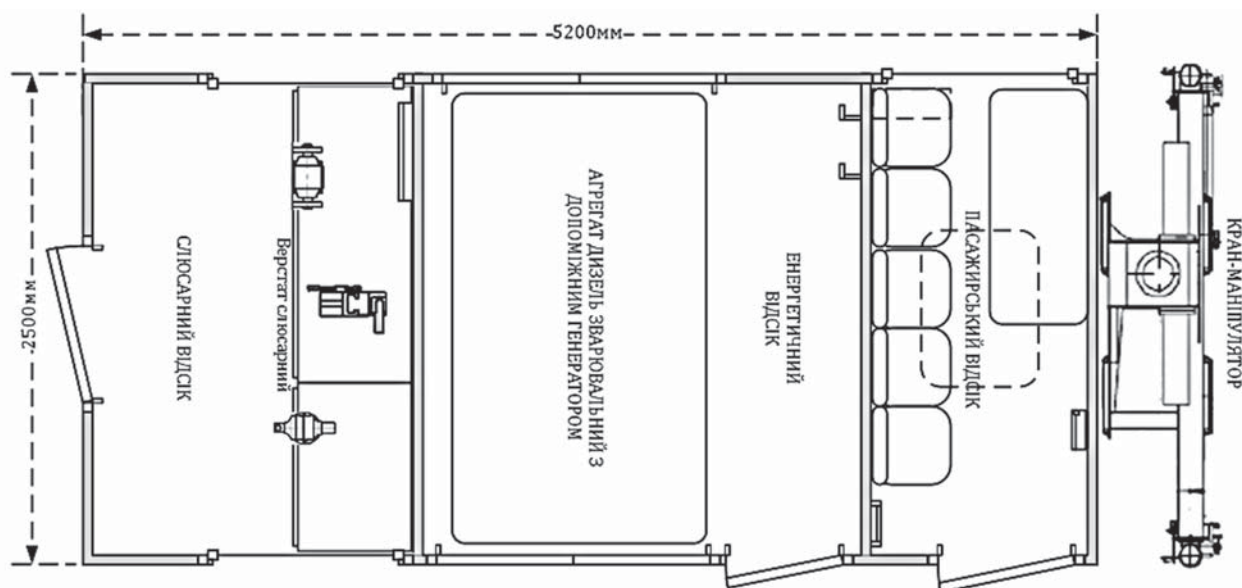
- підлога: лист сталевий рифлений 4 мм
- стіни, стеля: алюмокомпозит 3 мм.

Електроживлення: 24 В від електромережі автомобіля, 220 В від автономного генератора.

Габаритні розміри фургона (мм.):

- довжина – 5200
- ширина – 2500
- висота – 2000

СХЕМАТИЧНЕ ЗОБРАЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ:



КОМПЛЕКТАЦІЯ МАЙСТЕРНІ

№ з/п	НАЙМЕНУВАННЯ	ОД. ВИМІРУ	КІЛЬКІСТЬ
	ПАСАЖИРСЬКИЙ ВІДСІК:		
1.	Двері пасажирські	шт.	1
2.	Люк вентиляційний	шт.	1
3.	Вікно з розсувними кватирками	шт.	1
4.	Сидіння	шт.	5
5.	Вішалка для одягу	шт.	3
6.	Переговорний пристрій «кузов-кабіна»	к-т	1
7.	Вогнегасник ВВП-3,5	шт.	1
	ЕНЕРГЕТИЧНИЙ ВІДСІК:		
8.	Двері пасажирські	шт.	1
9.	Люки технологічні	шт.	2
10.	Агрегат дизель-зварювальний з допоміжним генератором	шт.	1
11.	Щит управління електрообладнанням майстерні	шт.	1
12.	Вогнегасник ВВП-3,5	шт.	1
	СЛЮСАРНИЙ ВІДСІК:		
13.	Двері пасажирські	шт.	1
14.	Вікно глухе	шт.	1
15.	Вікно з розсувними кватирками	шт.	1
16.	Люк вентиляційний	шт.	1
17.	Верстат слюсарний з ящиками	шт.	1
18.	Тиси слюсарні	шт.	1
19.	Електродріль	шт.	1
20.	Свердлильна установка	шт.	1
21.	Машина шліфувальна електрична пряма	шт.	1
22.	Подвійна шліфмашина	шт.	1
23.	Домкрат автономний	шт.	1
24.	Ключі рожкові	к-т	1
25.	Ключі торцеві	к-т	1
26.	Напилки	к-т	1
27.	Молоток	шт.	1
28.	Монтировка	шт.	1
29.	Лом	шт.	1
30.	Кувалда	шт.	1
31.	Прожектор 0,5кВт со стойкой 0,5кВт	шт.	2
32.	Кабель прожектора L-30m	к-т.	2
33.	Зварювальний кабель L-20m	к-т.	2
34.	Подовжувач на катушці 25 м.	шт.	2
35.	Тримач електроду	шт.	1
36.	Штир заземлення з проводом 5м	к-т	1
37.	Щиток зварювальника	шт.	1
38.	Вогнегасник ВВП-3,5	шт.	1
	ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ		
39.	Драбина пасажирського відсіку висувна	шт.	1
40.	Драбина енергетичного відсіку приставна	шт.	1
41.	Драбина слюсарного відсіку висувна	шт.	1
42.	Ящик підкузовний лівий	шт.	1
43.	Ящик підкузовний правий	шт.	1

Можливі інші варіанти комплектації майстерні в залежності від виробничої необхідності та побажань замовника

СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ
МЕДИЧНОЇ СЛУЖБИ
НА ШАСІ КРАЗ-5233Н2 (4х2)
або КРАЗ-5233НЕ (4х4)



САЛОН ФУРГОНУ



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ТА КОМПЛЕКТАЦІЯ

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС:

Призначення:

Спеціалізований автомобіль медичної служби на шасі КрАЗ-5233Н2 (4х2), призначений для транспортування поранених, медперсоналу та необхідного медичного обладнання в умовах бойових дій.

Конструкція фургону: каркасно-зварна із сталевого профілю:

- основа виготовляється з поздовжніх і поперечних швелерів 12;
- каркас з профілів 40 х 40 х 2 посилений укосами, які утворюють конструкцію ферми. Стики поздовжніх і поперечних профілів додатково посилені металевими накладками 4 мм.

Зовнішня обшивка:

- Борт, передня і задня стіни – сталевий лист – 1,5-2 мм.
- Дах – сталевий лист 1,5 мм.
- Підлога – лист сталевий 4 мм.

Утеплювач – пінопласт 40 мм.

Внутрішнє оздоблення:

- підлога: фанера вологостійка 16 мм, покриття – проти слизький автолін QP-25.
- стіни, стеля: алюмокомпозитна панель 3 мм.

Електроживлення: 24 В.

Освітлення салону фургона здійснюється світильниками 24 В – 6 шт.

Верхні габаритні вогні – 4 шт.

Габаритні розміри фургона (мм.):

- довжина – 5500
- ширина – 2500
- висота – 2000

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

Кількість місць для поранених – від 4 до 8 шт.

Місце для медпрацівника – 4 шт.

Ноші польові – 1 к-т.

Ящики для транспортування медичного обладнання та необхідних ліків – 1 к-т.

Вікно глухе – 2 шт.

Вікно з кватиркою – 2 шт.

вікна фургону захищені металевими ґратами.

Пасажи́рські двері зі сходами автобусного типу покритими рифленим алюмінієм, обладнані вікном, поручнями та ліхтарем підсвічування, – 1 к-т.

Двостулкові вантажні двері для завантаження поранених – 1 шт.

Вентиляційний люк (аварійний вихід) – 1 шт.

Подвійна система опалення:

- робоча – від автономного повітряного обігрівача салону «Планар-44Д» 4 кВт.
- аварійна (рідинна) – від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву салону 12 кВт.

Переговорний пристрій (тип кузов-кабіна) – 1 к-т.

Кнопка екстреного оповіщення водія – 1 шт.

СГП (сигнально гучномовний пристрій) – 1 к-т.

Проблискові маячки – 2 шт.

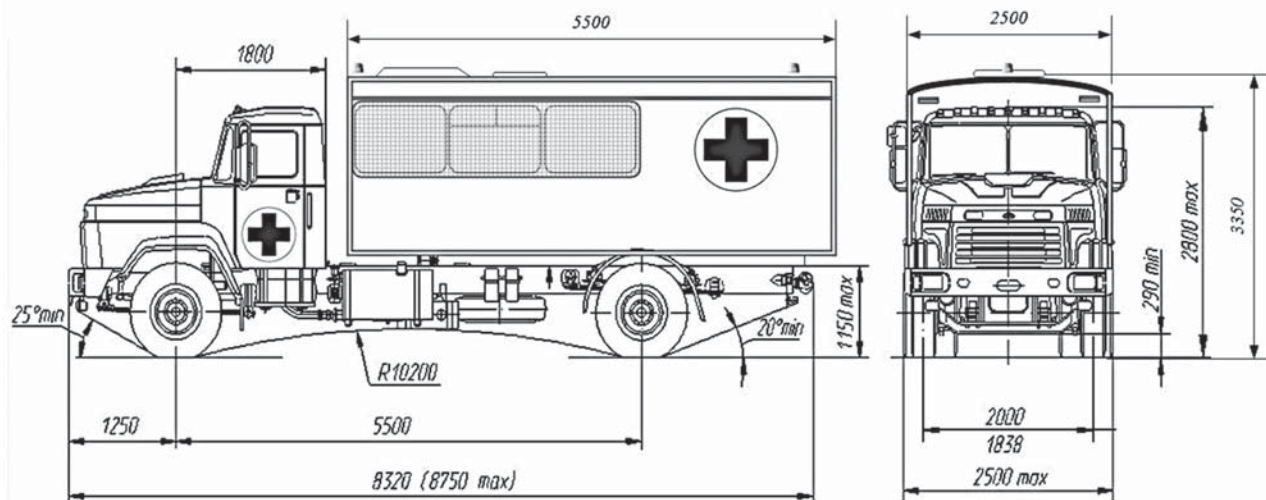
Сигналізатор «відкриті двері» – 2 шт.

Вогнегасник ВВК-3,5 з кріпленням – 2 шт.

Для зручності входу і виходу пасажирів передбачені підніжки з рифленого металу, жорстко прикріплені до основи кузова-фургона.

Проводиться антикорозійна обробка металевих поверхонь кузова-фургона.

СХЕМАТИЧНЕ ЗОБРАЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ:





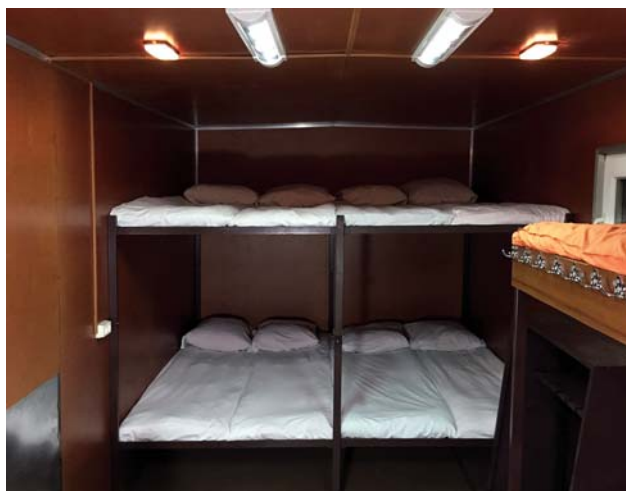
БУДИНКИ МОБІЛЬНІ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ



БУДИНОК МОБІЛЬНИЙ КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПУ (ПЕРЕСУВНИЙ ПУНКТ РОЗМІЩЕННЯ ТА ОБІГРІВУ ОСОБОВОГО СКЛАДУ)



ВНУТРІШНІЙ ВИГЛЯД



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ТА КОМПЛЕКТАЦІЯ

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС:

Призначення:

Будинок мобільний контейнерного типу «пересувний пункт розміщення та обігріву особового складу» на базі двовісного причепа призначений для відпочинку та обігріву в польових умовах військових підрозділів з 18 чол.

Конструкція:

- конструкція каркасно-зварна зі сталюого профілю;
- зовнішня обшивка: профільований оцинкований лист з полімерним покриттям;
- утеплювач: пінопласт 80 мм;
- ізоляція – паробар'єр, плівка.

Внутрішнє оздоблення:

- Підлога – OSB плита 20 мм., покриття – гумовий автолін (копійка).
- стіни, стеля: алюмокомпозит 3 мм.

Електроживлення:

- 24 В від електромережі автомобіля;
- 220 В від зовнішнього джерела живлення.

Опалення:

- Автономний обігрівач салону «Планар 8Д» 8 кВт.
- Твердопаливна піч «буржуйка».

Габаритні розміри фургона (мм.):

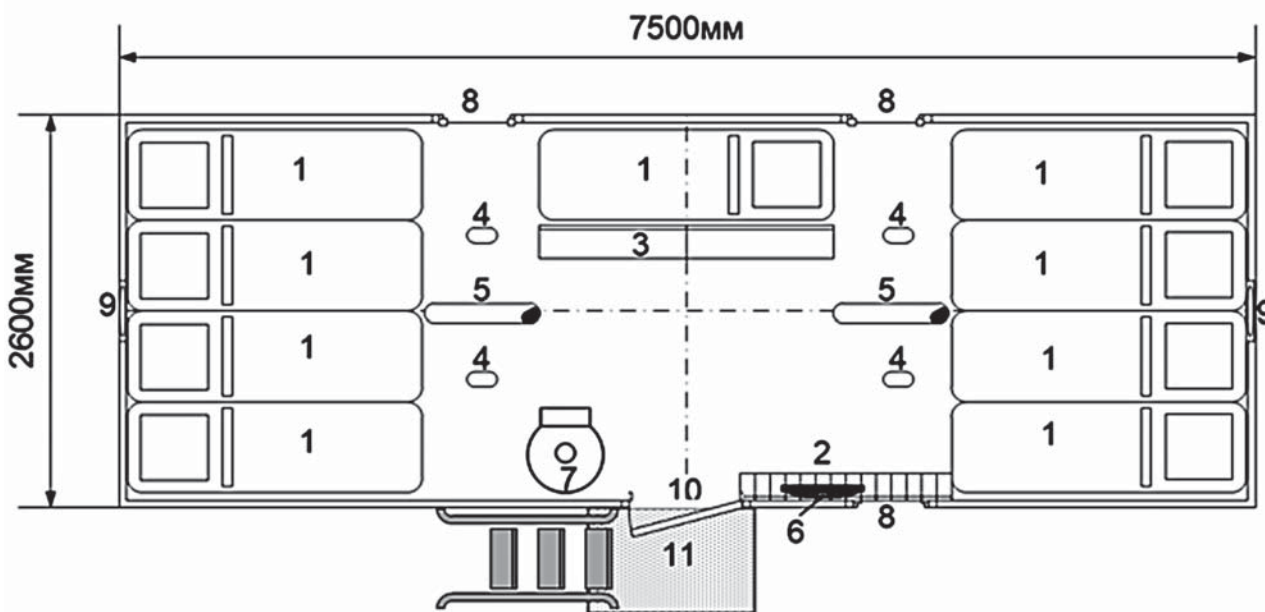
- довжина – 7500
- ширина – 2600
- висота – 2500

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

- 1) Ліжко двоярусне (1950x600) – 9 шт.
- 2) Шафа для розташування зброї – 1 (2) шт.
- 3) Вішак для одягу – 1 шт.
- 4) Світильник 24В. – 4 шт.
- 5) Світильник 220В – 2 шт.
- 6) Телевізор – 1 шт.
- 7) Піч (буржуйка) – 1 шт.
- 8) Вікно поворотне відкидне – 3 шт.
- 9) Вентилятор витяжний – 2 шт.
- 10) Двері вхідні – 1 шт.
- 11) Висувна площадка з з'ємною драбиною – 1 шт.
- 12) Шафа електрична ввідна 220в. – 1 шт.
- 13) Розетки 220В – 9 шт.
- 14) Автономний обігрівач «Планар-8Д» – 1 к-т.
- 15) Постільні приналежності (матрац, подушка, ковдра) та білизна – 18 к-тів.
- 16) Зарядний пристрій – 1 шт.
- 17) Акумулятор 6СТ-60 – 2 шт.
- 18) Дизель-генератор 3,5 кВт – 1 шт.
- 19) Зовнішній ящик під генератор – 1 шт.
- 20) Вогнегасник ВВК-3,5 з кріпленням – 2 шт.
- 21) Аптечка – 1 к-т.

Проводиться антикорозійна обробка металевих поверхонь кузова-фургона.

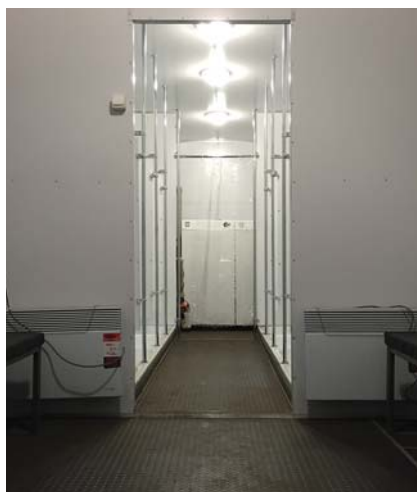
СХЕМАТИЧНЕ ЗОБРАЖЕННЯ БУДІВЛІ:



БУДИНОК МОБІЛЬНИЙ КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПУ (ПЕРЕСУВНА ПОЛЬОВА ЛАЗНЯ ДЛЯ МИТТЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ НА БАЗІ ДВОВІСНОГО ПРИЧЕПА)



ВНУТРІШНІЙ ВИГЛЯД



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ТА КОМПЛЕКТАЦІЯ

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС:

Призначення:

Будинок мобільний контейнерного типу «спеціалізована пересувна польова лазня» на базі двовісного причепа призначений для миття особового складу військовослужбовців в польових умовах.

Конструкція:

- конструкція: каркасно-зварна зі сталюого профілю;
- зовнішня обшивка: профільований оцинкований лист з полімерним покриттям;
- утеплювач: пінопласт 60 мм;
- ізоляція – паробар'єр, плівка.

Внутрішнє оздоблення:

- пол – OSB плита 20 мм., покриття – гумовий автолін (копійка).
- стіни, стеля – алюмокомпозит 3 мм.

Електроживлення:

- 220 В від зовнішнього джерела живлення.

Габаритні розміри фургона (мм.):

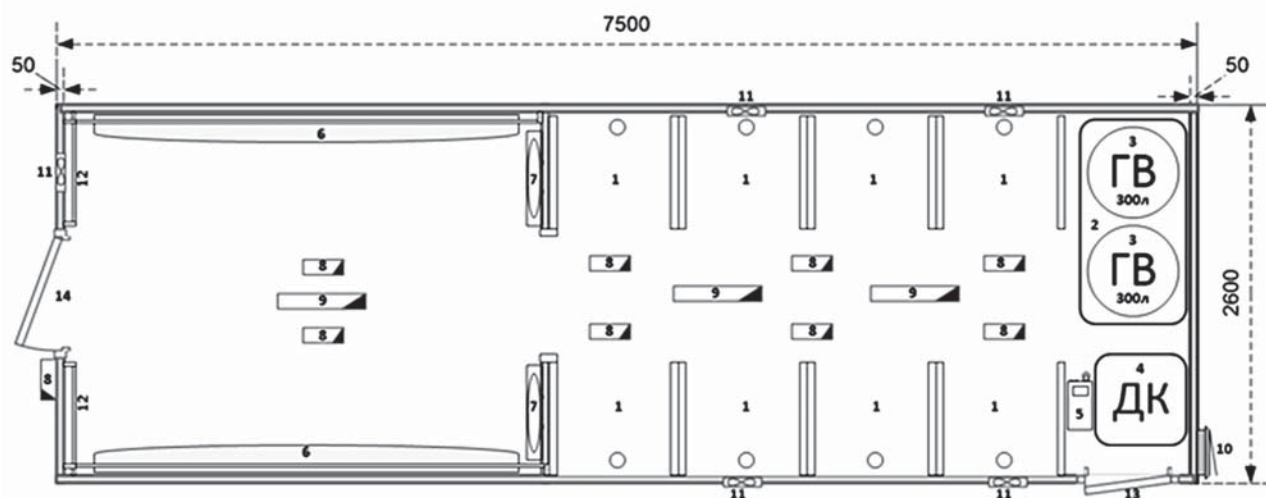
- довжина – 7500
- ширина – 2600
- висота – 2500

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

- 1) Душова кабінка (750мм.х750мм.) – 8 шт.
- 2) Бак для холодної води на 1000л. – 1 шт.
- 3) Бойлер електричний 5 кВт, 300л. – 2 шт.
- 4) Котел підігріву води 220 В на дизпаливі – 1 шт.
- 5) Насос подачі води 220В. – 1 шт.
- 6) Лавка – 2 шт.
- 7) Електрообігрівач 2 кВт. – 2 шт.
- 8) Світильник 24 В. – 9 шт.
- 9) Світильник 220 В – 3 шт.
- 10) Шафа електрична ввідна 220 В – 1 шт.
- 11) Вентилятор витяжний – 5 шт.
- 12) Вішаки для одягу – 1 к-т.
- 13) Люк для обслуговування – 1 шт.
- 14) Двері вхідні металеві з врізаним замком – 1 к-т.
- 15) Дизель-генератор 3,5 кВт – 1 шт.
- 16) Насос поглиблений з комплектом шлангів 20 м – 1 к-т.
- 17) Зовнішній ящик під генератор – 1 шт.
- 18) вогнегасник ВВК-3,5 з кріпленням – 2 шт..
- 19) аптечка – 1 к-т.
- 20) висувна драбина – 1 шт.

Проводиться антикорозійна обробка металевих поверхонь кузова-фургона.

СХЕМАТИЧНЕ ЗОБРАЖЕННЯ БУДІВЛІ:



БУДИНОК МОБІЛЬНИЙ КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПУ (СПЕЦІАЛІЗОВАНА ПЕРЕСУВНА ПОЛЬОВА ПРАЛЬНЯ ДЛЯ ПРАННЯ БІЛИЗНИ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ НА БАЗІ ДВОВІСНОГО ПРИЧЕПА)



ВНУТРІШНІЙ ВИГЛЯД



ТЕХНІЧНИЙ ОПИС ТА КОМПЛЕКТАЦІЯ

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС:

Призначення:

Будинок мобільний контейнерного типу «спеціалізована пересувна польова пральня» на базі двовісного причепа призначений для прання білизни в польових умовах.

Конструкція:

- конструкція: каркасно-зварна зі сталюого профілю;
- зовнішня обшивка: профільований оцинкований лист з полімерним покриттям;
- утеплювач: пінопласт 60 мм;
- ізоляція – паробар'єр, плівка.

Внутрішнє оздоблення:

- пол – OSB плита 20 мм., покриття – гумовий автолін (копійка).
- стіни, стеля – алюмокомпозит 3 мм.

Електроживлення:

- 220 В від зовнішнього джерела живлення.

Габаритні розміри фургона (мм.):

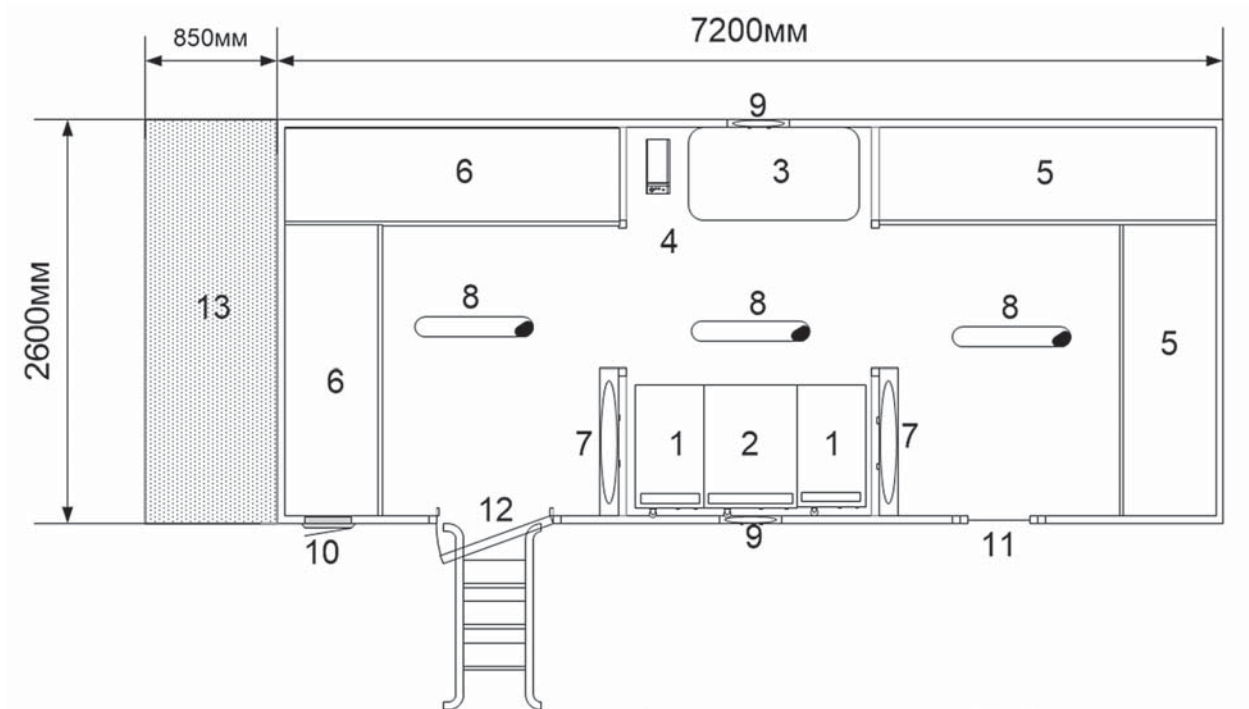
- довжина – 7200 (до 7500)
- ширина – 2600
- висота – 2500

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

- 1) Пральна машинка з фронтальним завантаженням – 2 шт.
- 2) Сушильний барабан – 1 шт.
- 3) Бак для води – 1 шт.
- 4) Насосна станція – 1 шт.
- 5) Стелажі для складання чистої білизни – 2 шт.
- 6) Стелажі для складання брудної білизни – 2 шт.
- 7) Електрообігрівач 2 кВт. – 2 шт.
- 8) Світильник 220 В – 3 шт.
- 9) Вентилятор витяжний – 2 шт.
- 10) Шафа електрична ввідна 220 В – 1 шт.
- 11) Вікно для видачі чистої білизни – 1 шт.
- 12) Двері вхідні з висувною драбиною – 1 к-т.
- 13) Площадка для монтажу дизель-генератора – 1 шт.
- 14) Насос погрузний з комплектом шлангів – 1 к-т.
- 15) Зовнішній ящик під генератор – 1 шт.
- 16) Вогнегасник ВВК-3,5 з кріпленням – 2 шт.
- 17) Аптечка – 1 к-т.
- 18) Висувна драбина – 1 шт.

Проводиться антикорозійна обробка металевих поверхонь кузова-фургона.

СХЕМАТИЧНЕ ЗОБРАЖЕННЯ БУДІВЛІ:









ПрАТ «Нафтоавтоматика»
36034, Україна, м. Полтава, вул. Буровиків, 8
Тел./факс +38 (0532) 66-97-73, 66-28-24, 66-95-24
e-mail: naftoavtomatika@ukr.net
naftoavtomatika@gmail.com
www.naftoavtomatika.com.ua