

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
НАФТОАВТОМАТИКА**



КАТАЛОГ ТЕХНІКИ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ



ШАНОВНІ ДРУЗІ!

Приватне акціонерне товариство «Нафтоавтоматика» засновано в м. Полтава на базі підприємства «Нефтопромсервіс» у 1995 році. У процесі розвитку підприємства, крок за кроком, ми освоїли і розробили технології виготовлення спеціалізованих автомобілів.

Автомобілебудування є однією з найбільш динамічно розвиваючихся галузей промисловості, а виготовлення спеціалізованої автомобільної техніки – самий активний сектор розвитку. Щоб бути лідером на ринку автомобілебудування, підприємство постійно вивчає потреби ринку, оперативно на них реагує і вкладає значні кошти на розробку нових видів автотехніки.

Завдяки вибраної стратегії керівництва, високому рівню фахівців, наше акціонерне товариство вийшло на професійний рівень з виробництва спеціалізованої автомобільної техніки на базі шасі автомобілів КрАЗ, МАЗ, КАМАЗ та інших, а також різноманітних за призначенням стаціонарних і пересувних блок-контейнерів.

Сьогодні ми з гордістю можемо сказати, що на сьогоднішній день ПрАТ «Нафтоавтоматика» є одним із стабільних та потужних виробників спеціалізованої автомобільної техніки з широким модельним рядом.

Оперативність, індивідуальний підхід до кожного замовника, постійне самовдосконалення та професіоналізм – це основні чинники залучення клієнтів до співпраці.

Основними завданнями нашого підприємства є розширення модельного ряду, підвищення якості продукції, розробка та подальше просування спеціалізованої техніки Українського виробника як на внутрішньому ринку так і на ринки інших країн.

Ми володіємо всіма складовими для досягнення високих результатів: це традиції та виробничі потужності, це знання і досвід людей, які сьогодні створюють нові види спеціалізованої автомобільної техніки.

У каталозі представлені спеціалізовані автомобілі та пересувні блок-контейнери, які виготовляються нашим підприємством.

Скористайтесь можливістю познайомитися з нашими зразками спеціалізованої автомобільної техніки і переконатися в її якості і надійності.

Ми з оптимізмом дивимося в майбутнє і бачимо Вас своїми клієнтами і партнерами.

*З повагою, директор ПрАТ «Нафтоавтоматика»
Олександр Іванов*

КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ

ПрАТ «Нафтоавтоматика»

36034, Україна, м. Полтава, вул. Буровиків, 8

приймальня:

тел. +38 (0532) **66-28-24**

Директор:

Іванов Олександр Анатолійович

тел. +38 (0532) **66-95-24**

Головний бухгалтер:

Коцюба Надія Іванівна

тел. +38 (0532) **66-75-47**

Комерційний директор:

Хоменко Володимир Володимирович

тел. +38 (0532) **66-97-73**

+38 (050) **304-55-34**

www.naftoavtomatika.com.ua

e-mail: naftoavtomatika@ukr.net

naftoavtomatika@gmail.com

ЗМІСТ

I. СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ВАХТОВІ АВТОМОБІЛІ

6

ФПВ-14224 (ВАХТОВИЙ, 22 ПАС. МІСЦЯ В ФУРГОНІ) на базі шасі КрАЗ-5233НЕ (4х4)	7
ФПВ-14224 (ВАХТОВИЙ, 26 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі КрАЗ-5233Н2 (4х2)	8
ФПВ-16628 (ВАХТОВИЙ, 26 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі КрАЗ-63221 (6х6)	9
ФПВ-16428 (ВАХТОВИЙ, 26 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі КрАЗ-65053 (6х4)	10
ФПВ-14224-015 (ВАХТОВИЙ, 15 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі КрАЗ-5233НЕ (4х4)	11
ФПВ-14224-М (ВАХТОВИЙ, 4 СПАЛЬНИХ МІСЦЯ В ФУРГОНІ) на базі шасі КрАЗ-5233НЕ (4х4)	12
ФПВ-44424 (ВАХТОВИЙ, 22 ПАС. МІСЦЯ В ФУРГОНІ) на базі шасі МАЗ-5316F5 (4х4)	13
ФПВ-46628 (ВАХТОВИЙ, 26 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі МАЗ-6317F5 (6х6)	14
ФПВ-44224 (ВАХТОВИЙ, 26 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі МАЗ-5340С5 (4х2)	15
ФПВ-46620 (ВАХТОВИЙ, 20 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі МАЗ-6317F5 (6х6)	16
ФПВ-44415 (ВАХТОВИЙ, 15 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі МАЗ-5316F5 (4х4)	17
ФПВ-244241 (ВАХТОВИЙ, 22 ПАС. МІСЦЯ В ФУРГОНІ) на базі шасі КАМАЗ-43502-D5 (4х4)	18
ФПВ-24424 (ВАХТОВИЙ, 22 ПАС. МІСЦЯ В ФУРГОНІ) на базі шасі КАМАЗ-4326 (4х4)	19
ФПВ-26628 (ВАХТОВИЙ, 26 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі КАМАЗ-43114 (6х6)	20
ФПВ-26629 (ВАХТОВИЙ, 26 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі КАМАЗ-43118 (6х6)	21
ФПВ-24415 (ВАХТОВИЙ, 15 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі КАМАЗ-4326 (4х4)	22
ФПВ-26608 (БРИГАДНИЙ) на базі шасі МАЗ-43114 (6х6) з причепом ГKB-819 (для проживання 8-ми чоловік)	23
ФПВ-34219 (ВАХТОВИЙ, 19 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі ГАЗ-3309 (4х2)	24
ФПВ-34419 (ВАХТОВИЙ, 19 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі ГАЗ-33081 (4х4)	25
ФПВ-34411 (ВАХТОВИЙ, 11 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі ГАЗ-33081 (4х4)	26
ФПВ-34406 (ВАХТОВИЙ, 6 ПАС. МІСЦЬ В ФУРГОНІ) на базі шасі ГАЗ-33081 (4х4)	27
ФПВ-34406 (БРИГАДНИЙ) на базі шасі ГАЗ-33081 (4х4)	28

II. СПЕЦІАЛІЗОВАНІ АВТОМАЙСТЕРНІ

29

ФПВ-16606 (АВТОМАЙСТЕРНЯ) на базі шасі КРАЗ-63221 (6Х6)	30
ФПВ-16406 (АВТОМАЙСТЕРНЯ) на базі шасі КРАЗ-65053 (6Х4)	31
ФПВ-16406 (АВТОМАЙСТЕРНЯ З КРАНОМ-МАНІПУЛЯТОРОМ) на базі шасі КРАЗ-65053 (6Х4)	32
ФПВ-44402 (АВАРІЙНО-РЕМОНТНИЙ) на базі шасі МАЗ-5316F5 (4Х4)	33
ФПВ-44200 (АВТОРЕМОНТНА МАЙСТЕРНЯ) на базі шасі МАЗ-4371N2 (4Х2)	34
ФПВ-26606 (АВТОМАЙСТЕРНЯ) на базі шасі КАМАЗ-43118 (6Х6)	35
ФПВ-26600 (АВТОМАЙСТЕРНЯ) на базі шасі КАМАЗ-43114 (6Х6)	36
ФПВ-34406 (АВТОМАЙСТЕРНЯ) на базі шасі ГАЗ-33081 (4Х4)	37
ФПВ-34206 (АВАРІЙНИЙ ВОДОКАНАЛУ) на базі шасі ГАЗ-3309 (4Х2)	38
ФПВ-34206 (ЛЕТЮЧКА) на базі шасі ГАЗ-3309 (4Х2)	30

III. АВТОМОБІЛІ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

40

ФПВ-16606-КЛРТ на базі шасі КРАЗ-63221 (6х6) з причепом ГKB-819 (Мобільний комплекс для локального ремонту ізоляційного покриття трубопроводів)	41
ФПВ-16608 АМГ-2 (АВАРІЙНА МАГІСТРАЛЬНИХ ГАЗОПРОВОДІВ) ТИП-1 на базі шасі КРАЗ-63221 (6х6)	42
ФПВ-16608 АМГ-2 (АВАРІЙНА МАГІСТРАЛЬНИХ ГАЗОПРОВОДІВ) ТИП-2 на базі шасі КРАЗ-63221 (6х6)	43
ФПВ-46628-ЛПС (ЛАБОРАТОРІЯ ПЕРФОРАТОРНОЇ СТАНЦІЇ) на базі шасі МАЗ-6317F5 (6х6)	44
ФПВ-4640В (СПЕЦІАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ) на базі шасі МАЗ-6312С5 (6х4)	45
ФПВ-26604 (АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИЙ) на базі шасі КАМАЗ-43118 (6х6)	46
ФПВ-26606 (АВТОМОБІЛЬ КЕРУВАННЯ ВИБУХАМИ) на базі шасі КАМАЗ-43118 (6х6)	47
ФПВ-16400 (ПЕРЕСУВНА ЇДАЛЬНЯ) на базі шасі КРАЗ-65053 (6х4)	48

IV. СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ПЕРЕСУВНІ БЛОК-КОНТЕЙНЕРИ

49

БЛОК-КОНТЕЙНЕР (ПОБУТОВИЙ) для проживання 8-ми чоловік на базі автомобільного причепа	50
БЛОК-КОНТЕЙНЕР (ПОБУТОВИЙ) для проживання 6-ми чоловік на базі автомобільного причепа	51
БЛОК-КОНТЕЙНЕР (ПОБУТОВИЙ, ПІДВИЩЕНОЇ КОМФОРТНОСТІ) для проживання 2-ох чоловік на базі автомобільного причепа	52
БЛОК-КОНТЕЙНЕР (АВТОНОМНА ПОЛЬОВА ЛАЗНЯ) на базі автомобільного причепа	52
БЛОК-КОНТЕЙНЕР (АВТОНОМНА ПОЛЬОВА ПРАЛЬНЯ) на базі автомобільного причепа	53
БЛОК-КОНТЕЙНЕР (МАЙСТЕРНЯ) на базі автомобільного причепа	54
БЛОК-КОНТЕЙНЕР (ПЕРЕСУВНИЙ ПУНКТ ЗБЕРІГАННЯ ВИБУХОВИХ РЕЧОВИН) на базі автомобільного причепа	55



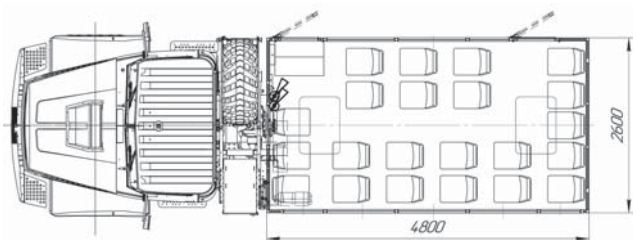
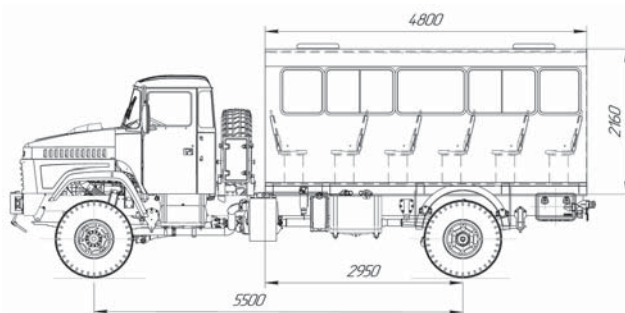
СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ВАХТОВІ АВТОМОБІЛІ

ФПВ-14224 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-14224 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-5233НЕ
Базове шасі:	КрАЗ-5233НЕ
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	25 (22+3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	4800х2600х2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт.
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та два аварійно-вентиляційних люки.

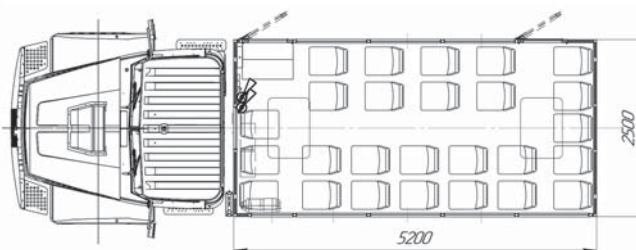
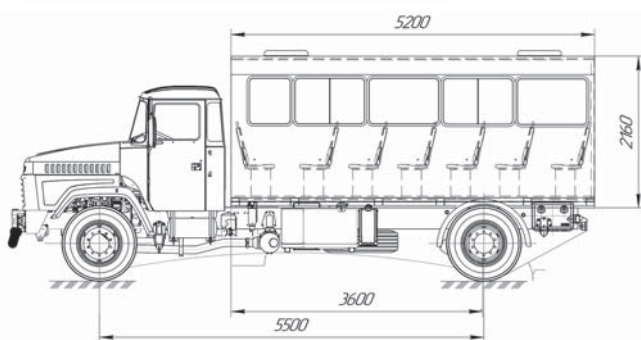


ФПВ-14224 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-14224 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-5233Н2
Базове шасі:	КрАЗ-5233Н2
Колісна формула:	4x2
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	29 (26+3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	5200x2500x2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та два аварійно-вентиляційних люки

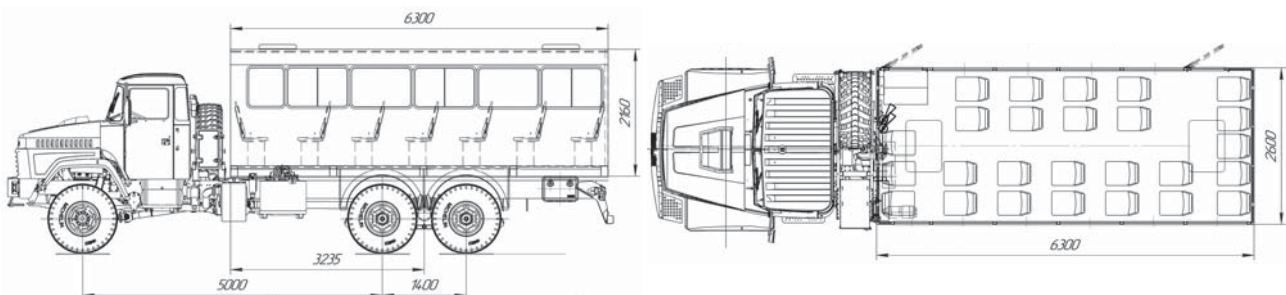


ФПВ-16628 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16628 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-63221
Базове шасі:	КрАЗ-63221
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	29 (26+3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6300х2600х2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ремнями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та два аварійно-вентиляційних люки

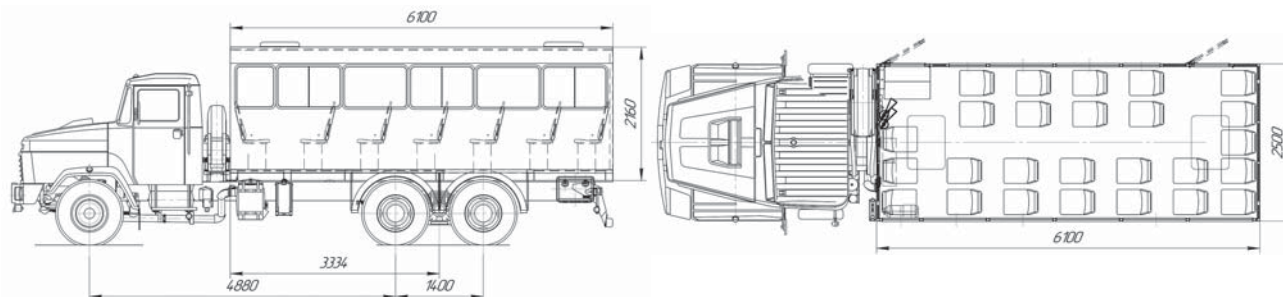


ФПВ-16428 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16428 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-65053
Базове шасі:	КрАЗ-65053
Колісна формула:	6x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	29 (26+3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6100x2500x2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та два аварійно-вентиляційних люки

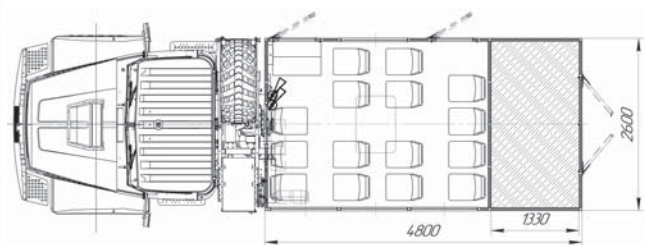
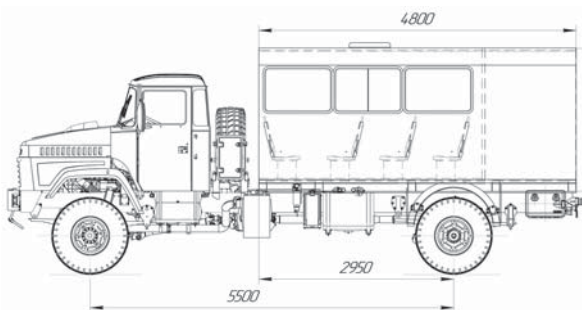


ФПВ-14224-015 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей
та вантажів



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-14224-015 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-5233НЕ
Базове шасі:	КрАЗ-5233НЕ
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	18 (15+3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	4800x2600x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, з двох відсіків: пасажирського та вантажного, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона. Вантажна подвійна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк



ФПВ-14224-М (ВАХТОВИЙ)

Для відпочинку
або тимчасового проживання
бригад робітників,
що працюють вахтовим
методом



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-14224-М НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-5233НЕ
Базове шасі:	КрАЗ-5233НЕ
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	9 (6, з них 3 спальних + 3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	4800x2600x2000
Тип кузова-фургона:	Для відпочинку або тимчасового проживання
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	Спальні місця: нижні – 2 шт. (одне з рундуком); верхнє відкидне – 1 шт.
Двері:	Пасажирська, встановлена в задній стінці фургона.
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Автономний повітряний обігрівач «Планар-8Д» 8 кВт
Система кондиціонування:	Спліт система 220В, працює від автономного джерела електроживлення
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

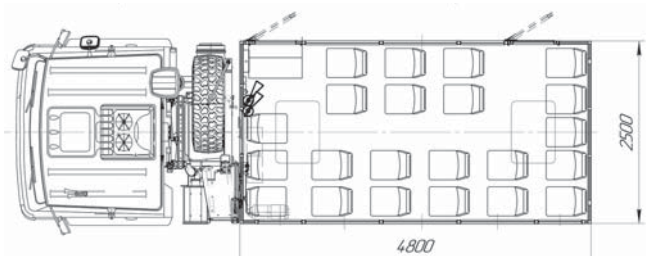
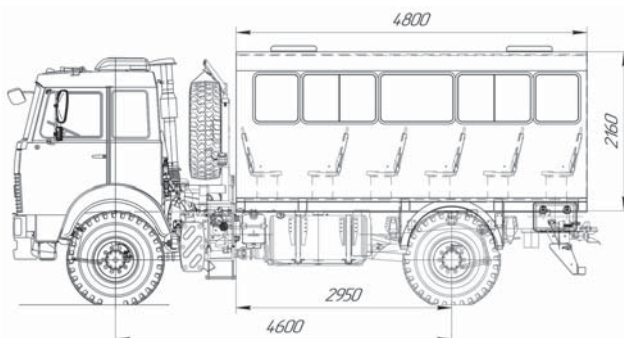


ФПВ-44424 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-44424 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ МАЗ-5316F5
Базове шасі:	МАЗ-5316F5
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	24 (22+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	4800x2500x2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та два аварійно-вентиляційних люки

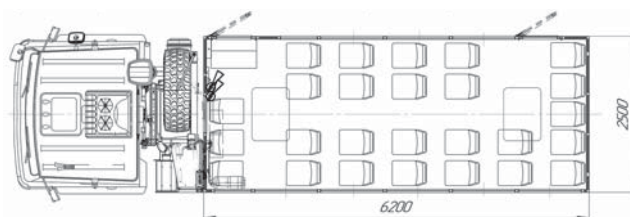
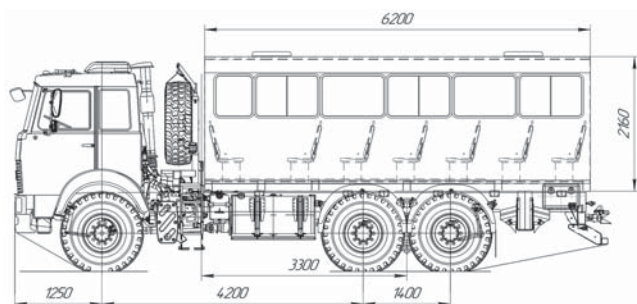


ФПВ-46628 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-46628 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ МАЗ-6317F5
Базове шасі:	МАЗ-6317F5
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	28 (26+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6200х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціонування:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та два аварійно-вентиляційних люки

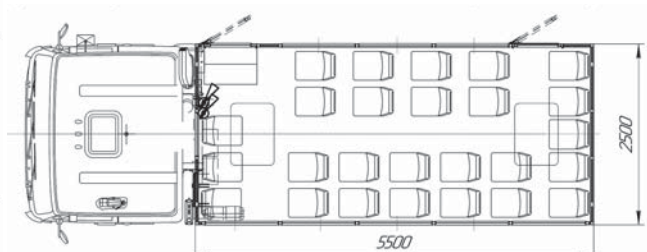
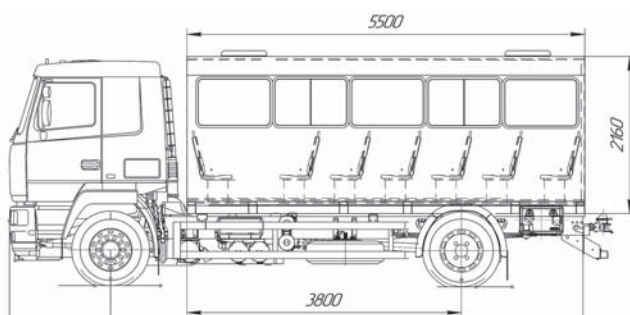


ФПВ-44224 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-44224 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ МАЗ-5340С5
Базове шасі:	МАЗ-5340С5
Колісна формула:	4х2
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	28 (26+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	5500х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та два аварійно-вентиляційних люки

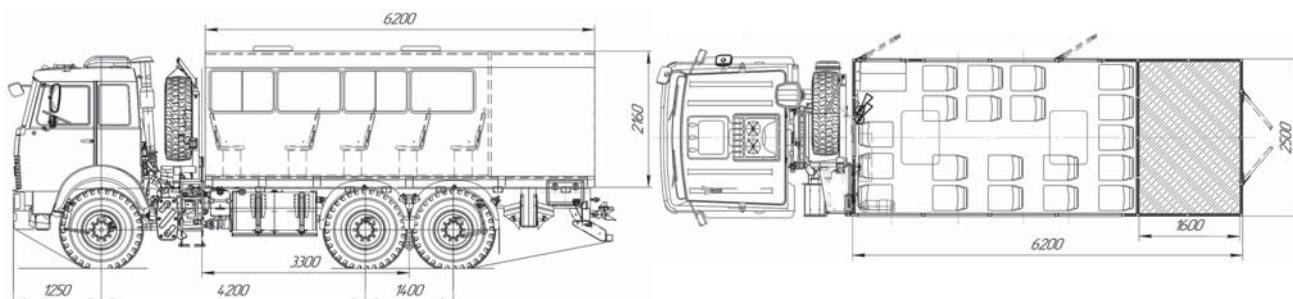


ФПВ-46620 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей
та вантажів



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-46620 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ МАЗ-6317F5
Базове шасі:	МАЗ-6317F5
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	22 (20+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6200х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, з двох відсіків: пасажирського та вантажного, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона. Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціонування:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

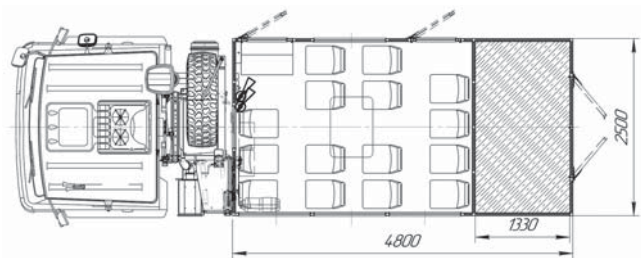
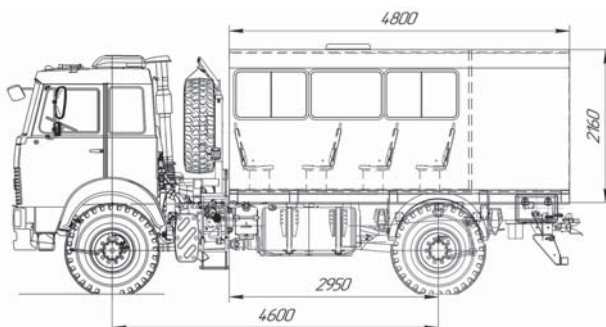


ФПВ-44415 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей
та вантажів



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-44415 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ МАЗ-5316F5
Базове шасі:	МАЗ-5316F5
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	17 (15+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	4800x2500x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, з двох відсіків: пасажирського та вантажного, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона. Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

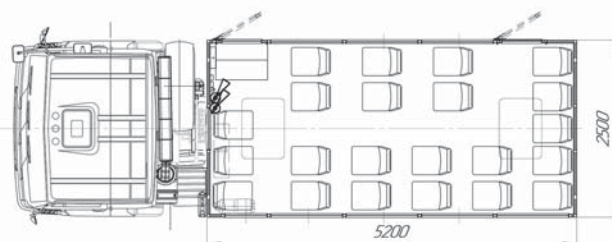
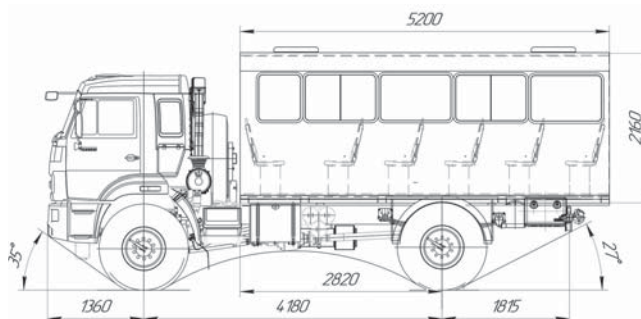


ФПВ-244241 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-244241 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ КАМАЗ-43502-D5
Базове шасі:	КАМАЗ-43502-D5
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	24 (22+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	5200x2500x2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціонування:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та два аварійно-вентиляційних люки

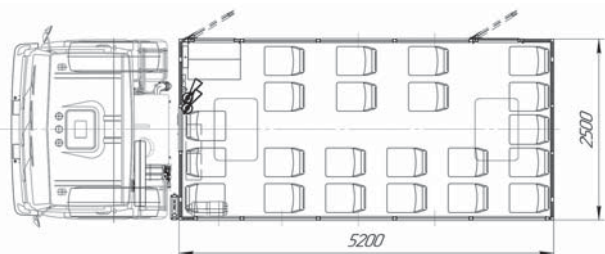
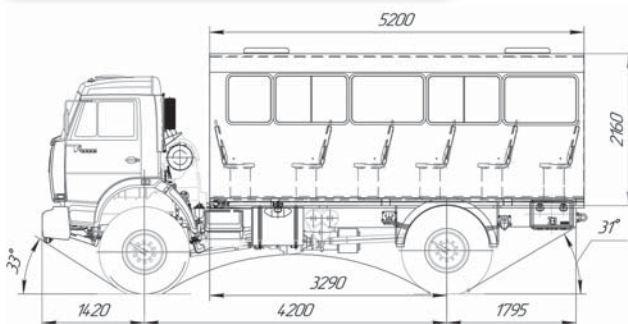


ФПВ-24424 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-24424 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ КАМАЗ-4326
Базове шасі:	КАМАЗ-4326
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	24 (22+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	5200x2500x2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та два аварійно-вентиляційних люки

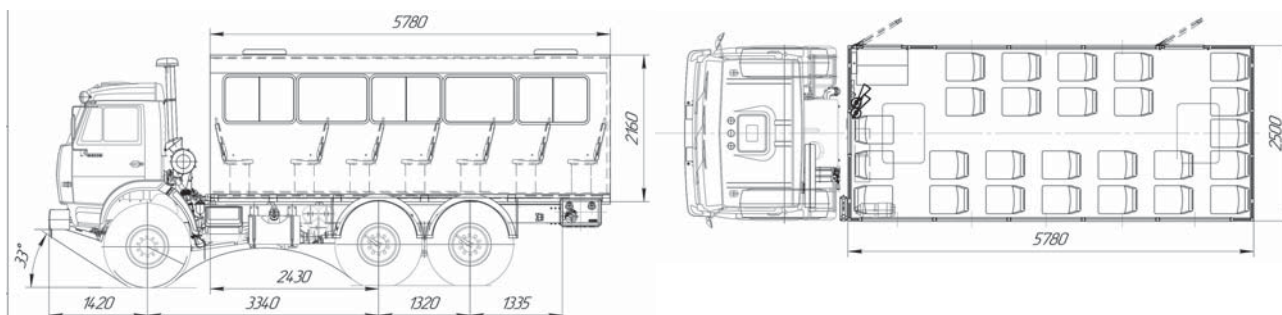


ФПВ-26628 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-26628(ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ КАМАЗ-43114
Базове шасі:	КАМАЗ-43114
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	28 (26+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	5780х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціонування:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та два аварійно-вентиляційних люки

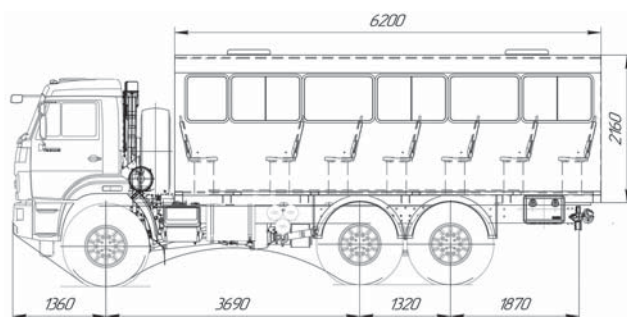


ФПВ-26629 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-26629(ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ КАМАЗ-43118
Базове шасі:	КАМАЗ-43118
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	28 (26+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6200х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та два аварійно-вентиляційних люки

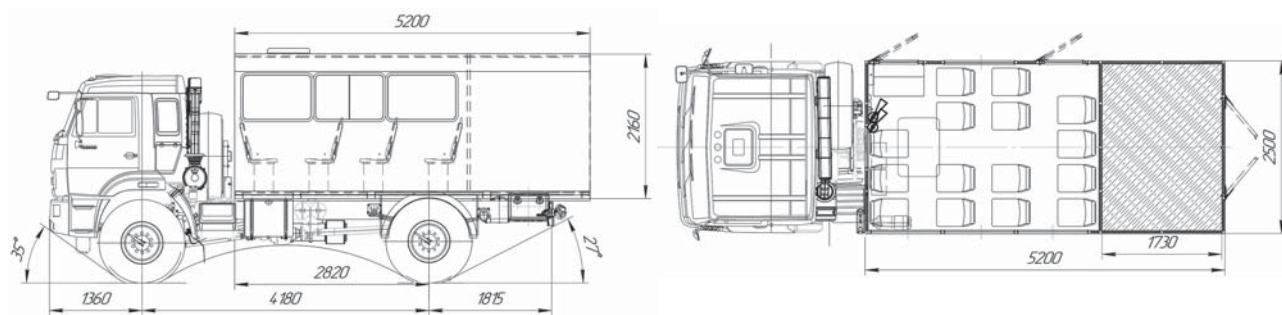


ФПВ-24415 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей
та вантажів



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-24415 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ КАМАЗ-4326
Базове шасі:	КАМАЗ-4326
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	17 (15+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	5200x2500x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, з двох відсіків: пасажирського та вантажного, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська та аварійна, встановлені в правій боковині фургона. Вантажна одинарна або подвійна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціонування:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

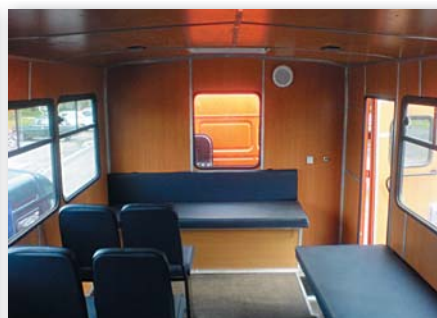


ФПВ-26608 (БРИГАДНИЙ)

Для перевезення,
відпочинку та тимчасового
проживання бригад,
що обслуговують лінії
електропередач



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-26608 (БРИГАДНИЙ) НА БАЗІ ШАСІ МАЗ-43114 З ПРИЧЕПОМ ГКБ-819 (ДЛЯ ПРОЖИВАННЯ 8-МИ ЧОЛОВІК)
Базове шасі:	КАМАЗ-43114
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	13 (8 для сидіння, 3 спальних місця + 2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	5600х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки. Спальні місця з рундуком
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Аварійна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

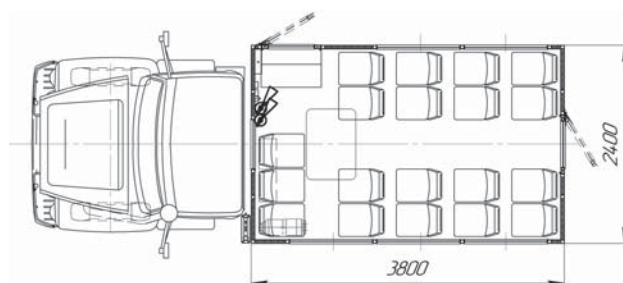
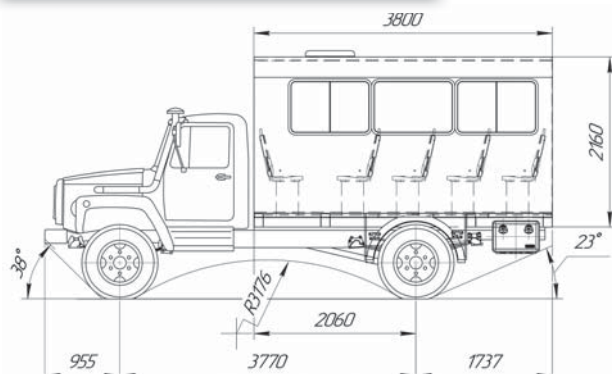


ФПВ-34219 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-34219(ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ ГАЗ-3309
Базове шасі:	ГАЗ-3309
Колісна формула:	4x2
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	21 (19+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	3800x2400x2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Аварійна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

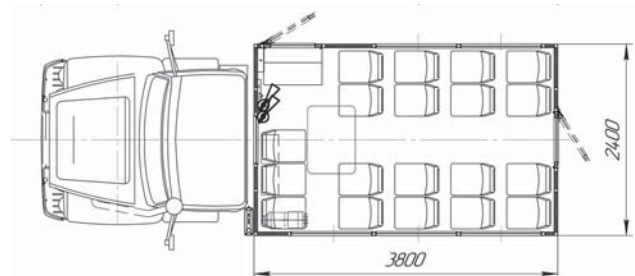
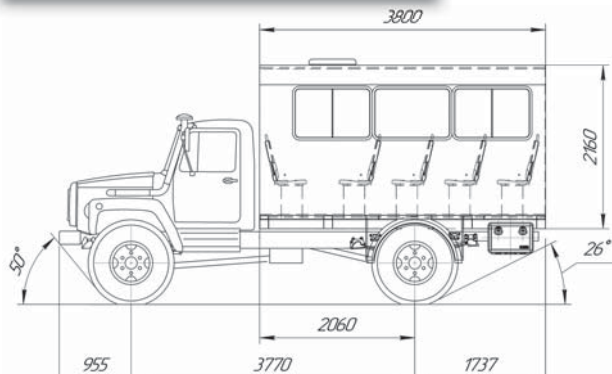


ФПВ-34419 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-34419(ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ ГАЗ-33081
Базове шасі:	ГАЗ-33081
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	21 (19+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	3800x2400x2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Аварійна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

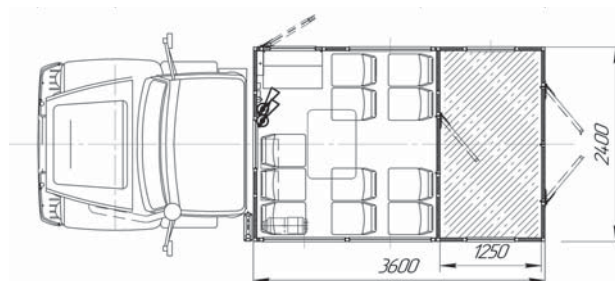
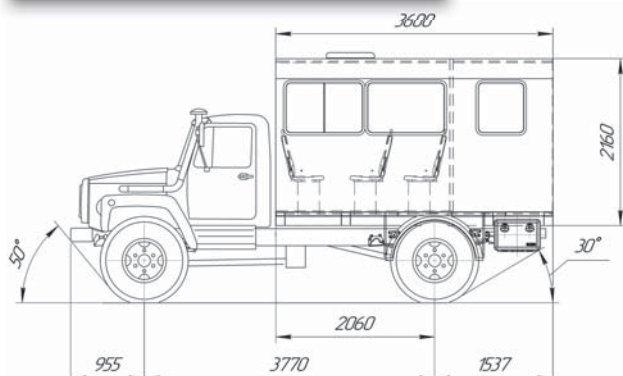


ФПВ-34411 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей
та вантажів

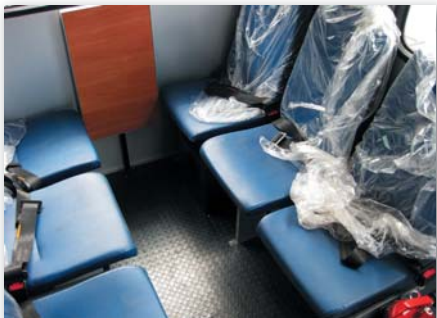


Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-34411 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ ГАЗ-33081
Базове шасі:	ГАЗ-33081
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	13 (11+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	3600x2400x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з двох відсіків: пасажирського та вантажного
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Міжсекційна дверь. Вантажна (аварійна), встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

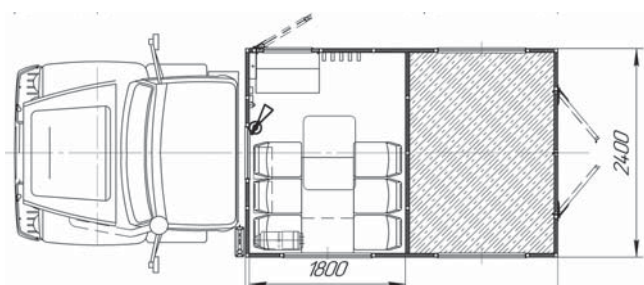
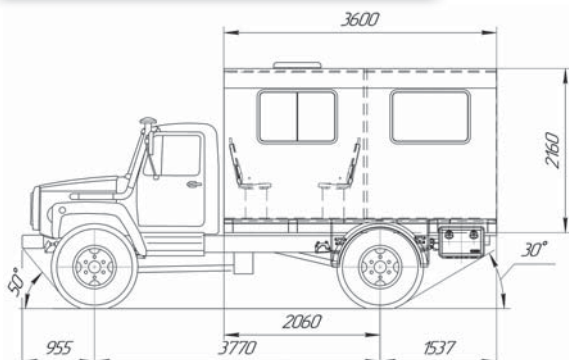


ФПВ-34406 (ВАХТОВИЙ)

Для перевезення
організованих груп людей
та вантажів



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-34406 (ВАХТОВИЙ) НА БАЗІ ШАСІ ГАЗ-33081
Базове шасі:	ГАЗ-33081
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	8 (6+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	3600x2400x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з двох відсіків: пасажирського та вантажного
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

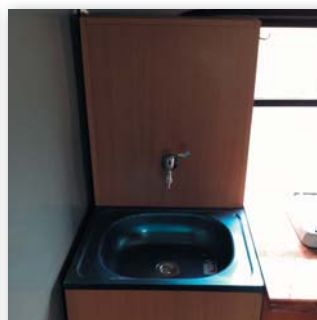


ФПВ-34406 (БРИГАДНИЙ)

Для перевезення
та тимчасового проживання
робочих бригад



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-34206 (БРИГАДНИЙ) НА БАЗІ ШАСІ ГАЗ-33081
Базове шасі:	ГАЗ-33081
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	8 (6 для сидіння, або 4 спальних місця + 1)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	3600x2400x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з двох відсіків: пасажирського та побутового
Сидіння:	Спальні місця: нижні – 2 шт. (з рундуком); верхнє відкидне – 2 шт., обшивка – зносостійка вінілшкіра
Двері:	Пасажирська (передня), встановлена в правій боковині фургона. Пасажирська (задня), встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціонування:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк





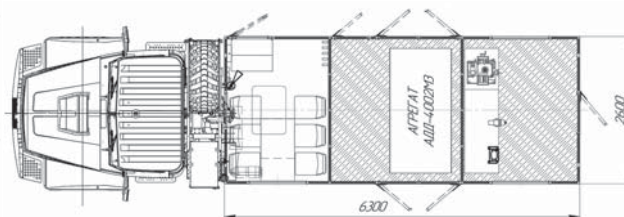
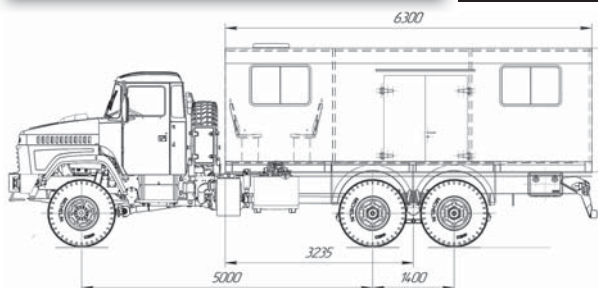
СПЕЦІАЛІЗОВАНІ АВТОМАЙСТЕРНІ

ФПВ-16606 (АВТОМАЙСТЕРНЯ)

Для перевезення
робочих бригад,
обладнання та інструменту



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16606 (АВТОМАЙСТЕРНЯ) НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-63221
Базове шасі:	КРАЗ-63221
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	9 (6+3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6300х2600х2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з трьох відсіків: пасажирського, енергетичного та слюсарного
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирського та енергетичного відсіків, встановлені в правій боковині фургона. Слюсарного відсіку, встановлена в задній стінці кузова-фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

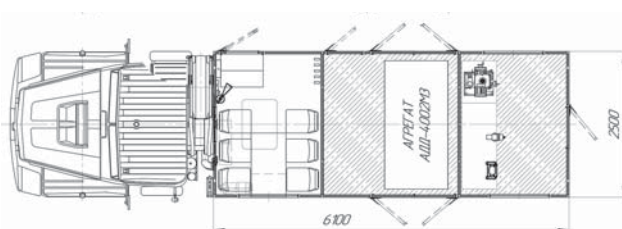
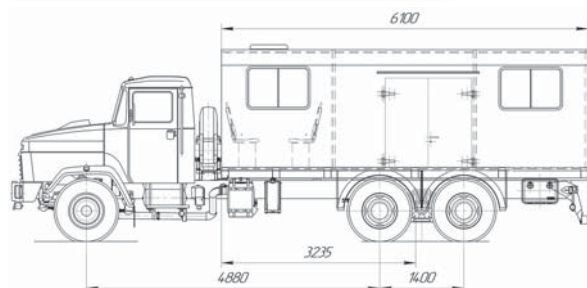


ФПВ-16406 (АВТОМАЙСТЕРНЯ)

Для перевезення
робочих бригад,
обладнання та інструменту



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16406 (АВТОМАЙСТЕРНЯ) НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-65053
Базове шасі:	КрАЗ-65053
Колісна формула:	6x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	9 (6+3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6100x2500x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з трьох відсіків: пасажирського, енергетичного та слюсарного
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирського та енергетичного відсіків, встановлені в правій боковині фургона. Слюсарного відсіку, встановлена в задній стінці кузова-фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк



ФПВ-16406 (АВТОМАЙСТЕРНЯ З КРАНОМ- МАНІПУЛЯТОРОМ)

Для перевезення
робочих бригад,
обладнання та інструменту



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16406 (АВТОМАЙСТЕРНЯ З КРАНОМ-МАНІПУЛЯТОРОМ) НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-65053
Базове шасі:	КРАЗ-65053
Колісна формула:	6x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	9 (6+3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	5600x2600x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з трьох відсіків: пасажирського, енергетичного та слюсарного
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирського та енергетичного відсіків, встановлені в правій боковині фургона. Слюсарного відсіку, встановлена в задній стінці кузова-фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

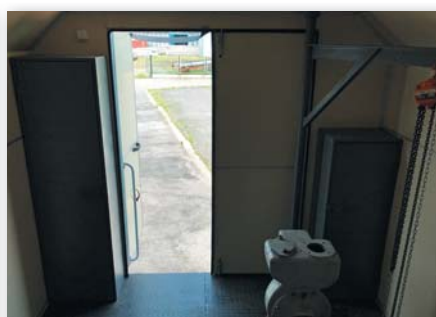


ФПВ-44402 (АВАРІЙНО-РЕМОНТНИЙ)

Для проведення аварійно-ремонтних робіт в місцях проривів системи водовідведення



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-44402 (АВАРІЙНО-РЕМОНТНИЙ) НА БАЗІ ШАСІ МАЗ-5316F5
Базове шасі:	МАЗ-5316F5
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	2 (0 + 2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	4800x2500x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажний
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	Відсутні
Двері:	Пасажи́рська, встановлена в правій боковині фургона. Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Відсутні
Система опалення:	Відсутня
Система кондиціонування:	Відсутня
Вентиляція:	Природна, через двері та технологічні люки

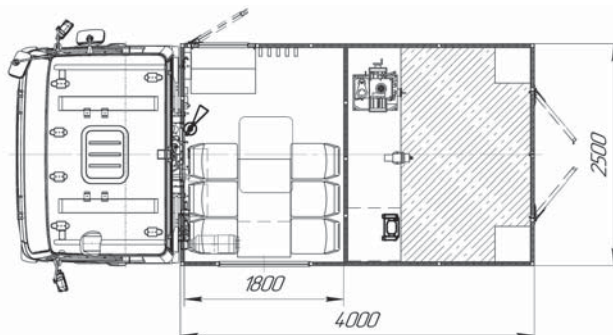
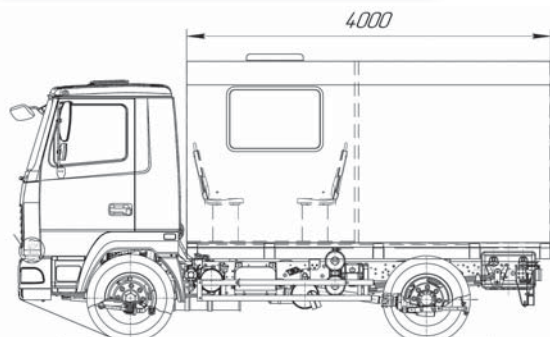


ФПВ-44200 (АВТОМАЙСТЕРНЯ)

Для перевезення
робочих бригад,
обладнання та інструменту

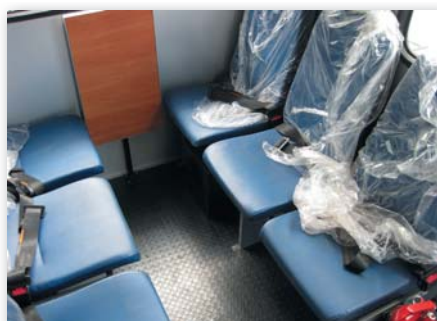


Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-44200 (АВТОРЕМОНТНА МАЙСТЕРНЯ) НА БАЗІ ШАСІ МАЗ-4371N2
Базове шасі:	МАЗ-4371N2
Колісна формула:	4x2
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	8 (6+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	4000x2500x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм. Складається з двох відсіків: пасажирського та вантажного
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціонування:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікно з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

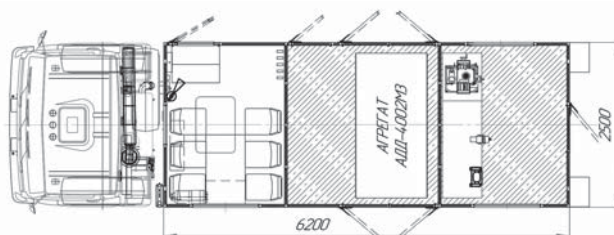
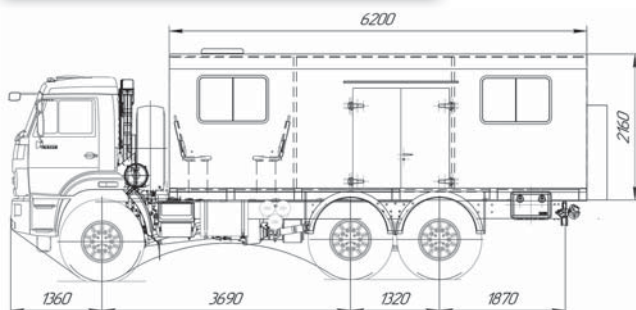


ФПВ-26606 (АВТОМАЙСТЕРНЯ)

Для перевезення
робочих бригад,
обладнання та інструменту



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-26606 (АВТОМАЙСТЕРНЯ) НА БАЗІ ШАСІ КАМАЗ-43118
Базове шасі:	КАМАЗ-43118
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	8 (6+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6200х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм. Складається з трьох відсіків: пасажирського, енергетичного та слюсарного
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ремнями безпеки
Двері:	Пасажирського та енергетичного відсіків, встановлені в правій боковині фургона. Слюсарного відсіку, встановлена в задній стінці кузова-фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

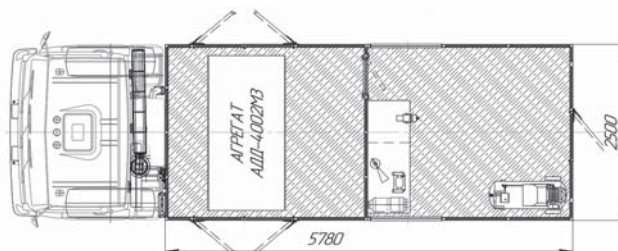
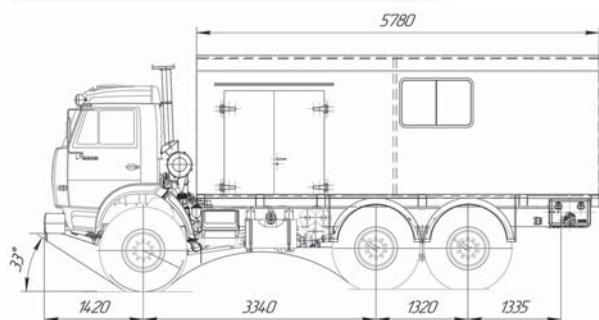


ФПВ-26600 (АВТОМАЙСТЕРНЯ)

Для перевезення
обладнання та інструменту



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-26600 (АВТОМАЙСТЕРНЯ) НА БАЗІ ШАСІ КАМАЗ-43114
Базове шасі:	КАМАЗ-43114
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	2 (0 + 2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	5780х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Вантажний
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Вхідна (вантажна), встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Відсутня
Вентиляція:	Природня, через вікна із зсувним склом

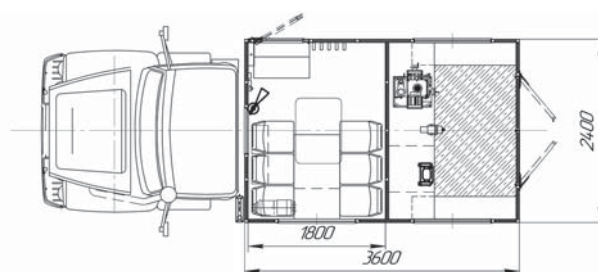
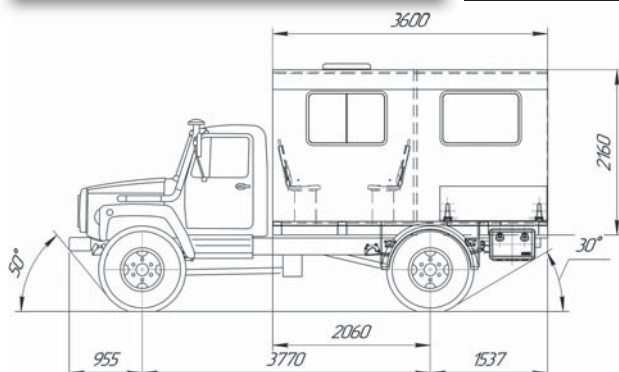


ФПВ-34406 (АВТОМАЙСТЕРНЯ)

Для перевезення
робочих бригад,
обладнання та інструменту



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-34206 (АВТОМАЙСТЕРНЯ) НА БАЗІ ШАСІ ГАЗ-33081
Базове шасі:	ГАЗ-33081
Колісна формула:	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	8 (6+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	3600x2400x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з двох відсіків: пасажирського та слюсарного
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

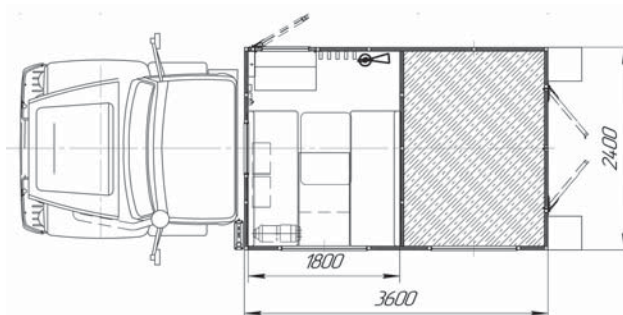
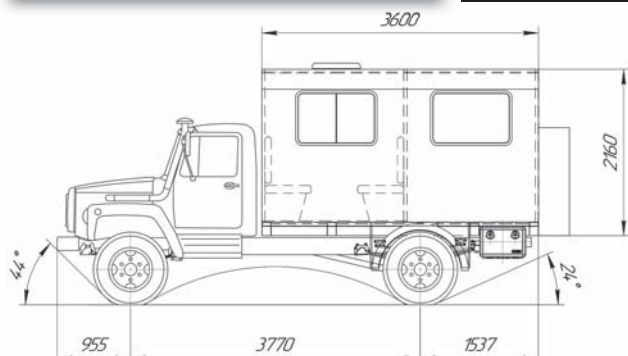


ФПВ-34206 (АВАРІЙНИЙ ВОДОКАНАЛУ)

Для перевезення
робочих бригад,
обладнання та інструменту

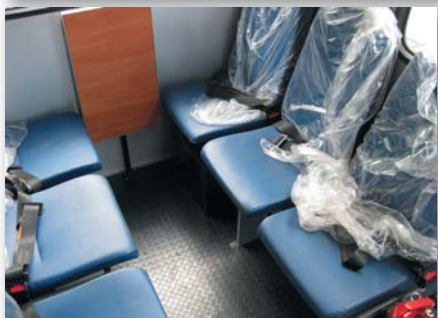


Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-34206 (АВАРІЙНИЙ ВОДОКАНАЛУ) НА БАЗІ ШАСІ ГАЗ-3309
Базове шасі:	ГАЗ-3309
Колісна формула:	4x2
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	8 (6+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	3600x2400x2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм. Складається з двох відсіків: пасажирського та вантажного
Сидіння:	Рундук – 2шт., обшивка зносостійка вінілісшкіра
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Вантажна подвійна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

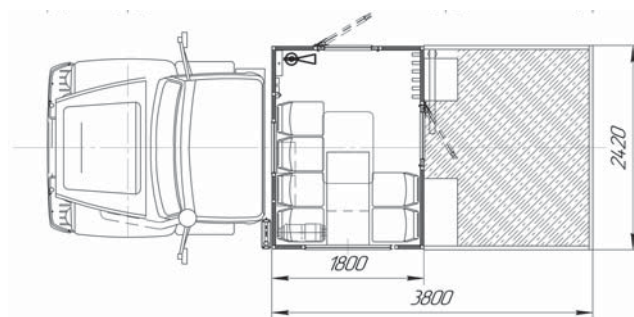
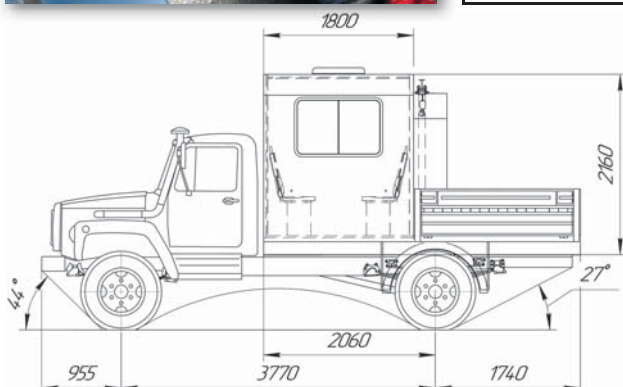


ФПВ-34206-М (ЛЕТЮЧКА)

Для перевезення
організованих груп людей
та вантажів



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-34206 (ЛЕТЮЧКА) НА БАЗІ ШАСІ ГАЗ-3309
Базове шасі:	ГАЗ-3309
Колісна формула:	4x2
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	8 (6+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	1800x2420x2000
Тип кузова-фургона:	Пасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Двері для виходу на вантажну платформу
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк





АВТОМОБІЛІ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

ФПВ-16606 КЛРТ (АВТОМАЙСТЕРНЯ)

Для перевезення
робочих бригад,
обладнання та інструменту



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16606-КЛРТ НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-63221 З ПРИЧЕПОМ ГКБ-819 (МОБІЛЬНИЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ЛОКАЛЬНОГО РЕМОНТУ ІЗОЛЯЦІЙНОГО ПОКРИТТЯ ТРУБОПРОВОДІВ)
Базове шасі:	КрАЗ-63221
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	9 (6+3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6100х2600х2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з двох відсіків: пасажирського та технологічного
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

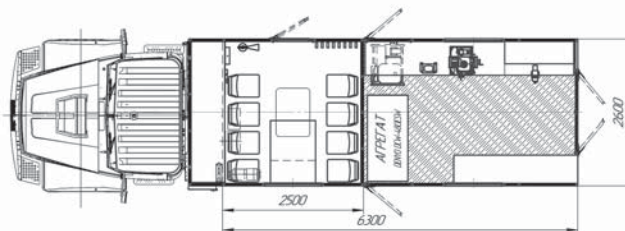
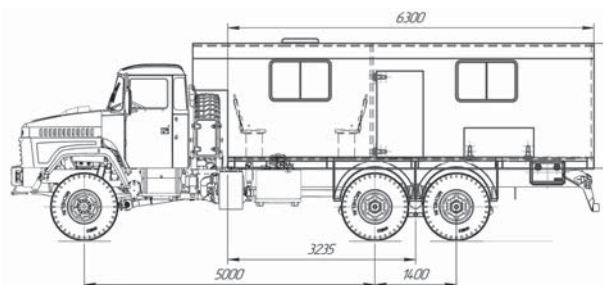


ФПВ-16608 АМГ-2 (АВАРІЙНА МАГІСТРАЛЬНИХ ГАЗОПРОВІДІВ) ТИП -1

Для перевезення
робочих бригад,
обладнання та інструменту



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16608 АМГ-2 (АВАРІЙНА МАГІСТРАЛЬНИХ ГАЗОПРОВІДІВ) ТИП-1 НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-63221
Базове шасі:	КрАЗ-63221
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	11 (8+3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6300х2600х2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з двох відсіків: пасажирського та енергетично-слюсарного
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілішкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

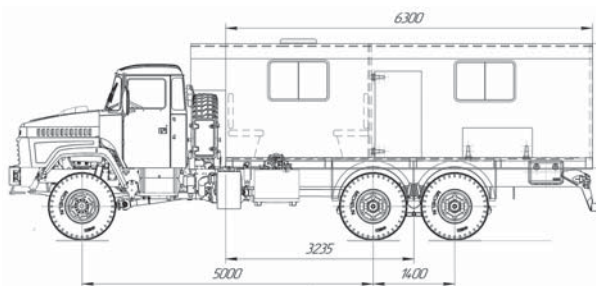


ФПВ-16608 АМГ-2 (АВАРІЙНА МАГІСТРАЛЬНИХ ГАЗОПРОВІДІВ) ТИП-2

Для перевезення
робочих бригад,
обладнання та інструменту



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16608 АМГ-2 (АВАРІЙНА МАГІСТРАЛЬНИХ ГАЗОПРОВІДІВ) ТИП-2 НА БАЗІ ШАСІ КРАЗ-63221
Базове шасі:	КрАЗ-63221
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	9 (6 для сидіння або 4 спальних місця+3)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6300х2600х2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з двох відсіків: пасажирського та енергетично-слюсарного
Сидіння:	Спальні місця: нижні – 2 шт. (з рундуком); верхнє відкидне – 2 шт., обшивка – зносостійка вінілісхіра
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк

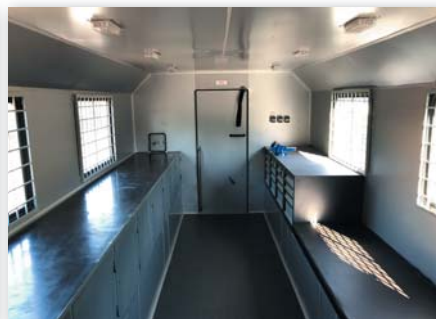


ФПВ-46628-ЛПС (ЛАБОРАТОРІЯ ПЕРФОРАТОРНОЇ СТАНЦІЇ)

Для перевезення
 вибухових речовин
 дорогами всіх класів



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-46628-ЛПС НА БАЗІ ШАСІ МАЗ-6317F5 (ЛАБОРАТОРІЯ ПЕРФОРАТОРНОЇ СТАНЦІЇ)
Базове шасі:	МАЗ-6317F5
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	5 (3 спальних місця + 2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6100х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Лабораторія перфтораторної станції ЛПС призначена для перевезення вибухових речовин дорогами всіх класів, неспоряджених протрілювально-вибухових апаратів (ПВА) (перфтораторів, торпед), а також для остаточного їх спорядження та короточасного зберігання на місцях виконання робіт
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	Спальні місця: нижнє – 2 шт.; верхнє відкидне – 1 шт.
Двері:	Пасажирська, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача Webasto та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціонування:	Не встановлена
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом



ФПВ-4640В (СПЕЦІАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ)

Для перевезення вибухівки
та вибухонебезпечних
речовин



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ -4640В НА БАЗІ ШАСІ МАЗ-6312С5 (СПЕЦІАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ)
Базове шасі:	МАЗ-6312С5
Колісна формула:	6х4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	2 (0 + 1)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	7300х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Вантажний
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	Відсутні
Двері:	Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Відсутні
Система опалення:	Відсутня
Система кондиціювання:	Відсутня
Вентиляція:	Відсутня



ФПВ-26604

(АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИЙ)

Для перевезення,
роботи та відпочинку
аварійно-рятувальних
бригад



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-26604 (АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИЙ) НА БАЗІ ШАСІ КАМАЗ-43118
Базове шасі:	КАМАЗ-43118
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	8 (6 спальних місць + 2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6200х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм. Складається з двох відсіків: побутового та робочого
Сидіння:	Спальні місця: нижні з рундуком – 3 шт.; верхнє відкидне – 3 шт.
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-4Д» 4 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціонування:	Автомобільного типу або спліт система. встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційний люк



ФПВ-26606 (АВТОМОБІЛЬ КЕРУВАННЯ ВИБУХАМИ)

Для перевезення
робочих бригад,
а також необхідного
для проведення вибухових
робіт обладнання



Повне найменування:	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-26606 (АВТОМОБІЛЬ КЕРУВАННЯ ВИБУХАМИ) НА БАЗІ ШАСІ КАМАЗ-43118
Базове шасі:	КАМАЗ-43118
Колісна формула:	6х6
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	8 (6+2)
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6200х2500х2000
Тип кузова-фургона:	Вантажопасажирський
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Розподілений на три з'єднаних між собою відсіки: пасажирський, відсік керування вибухами, та вантажний
Сидіння:	СПН-1, обшивка зносостійка вінілісшкіра, обладнані двоточковими ременями безпеки
Двері:	Пасажирська, встановлена в правій боковині фургона. Вантажна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Подвійна: від автономного повітряного обігрівача «Планар-8Д» 8 кВт та обігрівача, що працює від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву 12 кВт
Система кондиціювання:	Автомобільного типу або спліт система, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природна, через вікна з зсувним склом та аварійно-вентиляційні люки



ФПВ-16400 (ПЕРЕСУВНА ЇДАЛЬНЯ)

Для забезпечення доставки
та приготування їжі
робітникам що працюють
вахтовим методом



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ АВТОМОБІЛЬ ФПВ-16400 (ПЕРЕСУВНА ЇДАЛЬНЯ) НА БАЗІ ШАСІ КрАЗ-65053
Базове шасі:	КрАЗ-65053
Колісна формула:	6х4
Кількість місць (в салоні + в кабіні):	16 посадочних місць + 2
Розмір кузова-фургона, мм. (ДхШхВ):	6200х2500х2200
Тип кузова-фургона:	Спеціальний
Конструкція кузова-фургона:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм
Сидіння:	Лавка на 2-х чол. – 8 шт.
Двері:	Вхідна, встановлена в задній стінці фургона
Вікна:	Автомобільного типу з травмобезпечного скла
Система опалення:	Автономний повітряний обігрівач «Планар-8Д» 8 кВт. Додатково можуть бути встановлені електроконвектори 220В
Система кондиціювання:	Автомобільного типу 24В, або спліт система 220В, встановлюється за побажанням замовника
Вентиляція:	Природня, через вікна з зсувним склом, та примусова, за допомогою припливно-всасувальних електровентиляторів





СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ПЕРЕСУВНІ БЛОК-КОНТЕЙНЕРИ

БЛОК- КОНТЕЙНЕР (ПОБУТОВИЙ для 8-МИ ЧОЛОВІК)

Для тимчасового
 проживання
 вахтових бригад



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ БЛОК-КОНТЕЙНЕР (ПОБУТОВИЙ) НА БАЗІ АВТОМОБІЛЬНОГО ПРИЧЕПУ
Розмір блок-контейнера, мм (ДхШхВ):	6200x2500x2000
Конструкція блок-контейнера:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм. Складається з трьох відсіків: спальний – 2 шт. та кухня-їдальня
Двері:	Вхідна, встановлена в правій боковині блок-контейнера
Вікна:	Металопластикові, зовні захищені антивандальними металевими ставнями
Система опалення:	Електроконвектори 220В – 3 шт. Додатково можуть бути встановлені автономні опалювачі типу «Планар»
Система кондиціювання:	Спліт система 220 В
Вентиляція:	Природня, через вікна, та примусова, за допомогою припливно-витяжних електровентиляторів



БЛОК- КОНТЕЙНЕР (ПОБУТОВИЙ для 6-ТИ ЧОЛОВІК)

Для тимчасового
проживання
вахтових бригад



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ БЛОК-КОНТЕЙНЕР (ПОБУТОВИЙ) НА БАЗІ АВТОМОБІЛЬНОГО ПРИЧЕПУ
Розмір блок-контейнера, мм (ДхШхВ):	7500x2500x2700
Конструкція блок-контейнера:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з двох відсіків: спального та санвузла, додатково встановлена сушильна шафа
Двері:	Вхідна, встановлена в задній стіні блок-контейнера
Вікна:	Металопластикові, зовні захищені антивандальними металевими ставнями
Система опалення:	Електроконвектори 220В – 3 шт. Додатково можуть бути встановлені автономні опалювачі типу «Планар»
Система кондиціювання:	Спліт система 220 В
Вентиляція:	Природня, через вікна, та примусова, за допомогою припливно-витяжних електровентиляторів

БЛОК- КОНТЕЙНЕР (ПОБУТОВИЙ ДЛЯ 2-ОХ ЧОЛО- ВІК ПІДВИЩЕНОЇ КОМФОРТНОСТІ)

Для тимчасового
 проживання
 вахтових бригад



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ БЛОК-КОНТЕЙНЕР (ПОБУТОВИЙ) НА БАЗІ АВТОМОБІЛЬНОГО ПРИЧЕПУ
Розмір блок-контейнера, мм (ДхШхВ):	6200x2500x2700
Конструкція блок-контейнера:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм. Складається з трьох відсіків: спального, їдальні та санвузла
Двері:	Вхідна, встановлена в правій боковині блок-контейнера
Вікна:	Металопластикові, зовні захищені антивандальними металевими ставнями
Система опалення:	Електроконвектори 220В – 3 шт. Додатково можуть бути встановлені автономні опалювачі типу «Планар»
Система кондиціювання:	Спліт система 220 В
Вентиляція:	Природня, через вікна, та примусова, за допомогою припливно-витяжних електровентиляторів



БЛОК- КОНТЕЙНЕР (АВТОНОМНА ПОЛЬОВА ЛАЗНЯ)

Для миття бригад
робітників, що працюють
вахтовим методом



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ БЛОК-КОНТЕЙНЕР (АВТОНОМНА ПОЛЬОВА ЛАЗНЯ) НА БАЗІ АВТОМОБІЛЬНОГО ПРИЧЕПУ
Розмір блок-контейнера, мм (ДхШхВ):	7500x2600x2500
Конструкція блок-контейнера:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевих листа товщиною 1,5 мм. Складається з трьох відсіків: роздягальня, душова та технологічний
Двері:	Вхідна, встановлена в задній стінці блок-контейнера
Система опалення:	Електроконвектори 220 В – 2 шт. Додатково може бути встановлений автономний опалювач типу «Планар»
Вентиляція:	Примусова, за допомогою припливно-витяжних електровентиляторів
Додаткова інформація:	Лазня розрахована для одночасного прийняття душі бригади з 8-ми чоловік. Електропостачання блок-контейнера здійснюється за допомогою автономного електрогенератора що входить до комплексу обладнання, також можливе підключення блок-контейнера до іншого зовнішнього джерела електроживлення. Підігрів води здійснюється за допомогою двох електричних бойлерів, та окремого котла, що працює на дизпаливі

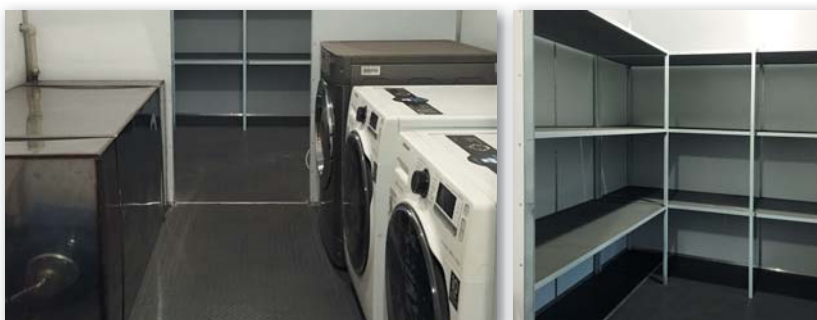


БЛОК- КОНТЕЙНЕР (АВТОНОМНА ПОЛЬОВА ПРАЛЬНЯ)

Для прання білизни
в польових умовах



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ БЛОК-КОНТЕЙНЕР (АВТОНОМНА ПОЛЬОВА ПРАЛЬНЯ) НА БАЗІ АВТОМОБІЛЬНОГО ПРИЧЕПУ
Розмір блок-контейнера, мм (ДхШхВ):	7500x2600x2500
Конструкція блок-контейнера:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм. Складається з трьох відсіків: прийому брудної білизни, пральня-сушарня та відсік зберігання та видачі чистої білизни
Двері:	Вхідна, встановлена в правій стінці блок-контейнера
Система опалення:	Електроконвектори 220В – 2 шт. Додатково може бути встановлений автономний опалювач типу «Планар»
Вентиляція:	Примусова, за допомогою припливно-витяжних електровентиляторів
Додаткова інформація:	Блок-контейнер обладнаний пральними машинами, сушильним барабаном, стелажми для зберігання брудної та чистої білизни, а також комплектом обладнання водопостачання і ємністю для зберігання води. Електропостачання блок-контейнера здійснюється за допомогою автономного електрогенератора що входить до комплекту обладнання, також можливе підключення блок-контейнера до іншого зовнішнього джерела електроживлення



БЛОК- КОНТЕЙНЕР (МАЙСТЕРНЯ)

Для розміщення
та транспортування
необхідного для виконання
робіт обладнання



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ БЛОК-КОНТЕЙНЕР (МАЙСТЕРНЯ) НА БАЗІ АВТОМОБІЛЬНОГО ПРИЧЕПУ
Розмір блок-контейнера, мм (ДхШхВ):	7500 (6200)х2500х2500
Конструкція блок-контейнера:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з оцинкованого сталевго листа товщиною 1,5 мм. Кількість відсіків залежить в спеціалізації майстерні або відповідно до технічного завдання від Замовника
Двері:	Кількість та розташування дверей залежить від спеціалізації майстерні
Система опалення:	Можуть використовуватись електроконвектори 220В або автономні опалювачі типу «Планар»
Вентиляція:	Природня через вікна та двері, додатково можуть встановлюватись припливно-витяжні вентилятори
Додаткова інформація:	Відповідно до спеціалізації, або за технічним завданням Замовника, блок-контейнер укомплектовується обладнанням та інструментом. Електропостачання блок-контейнера здійснюється за допомогою автономного електрогенератора необхідної для виробничих потреб потужності, також можливе підключення блок-контейнера до іншого зовнішнього джерела електроживлення

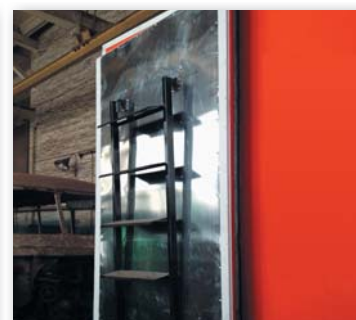
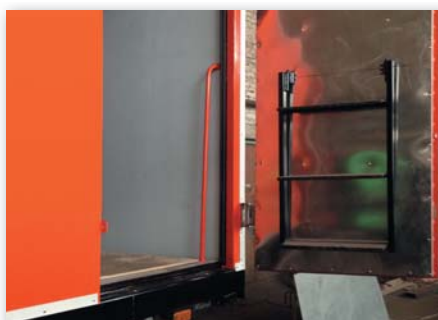


БЛОК- КОНТЕЙНЕР (ПЕРЕСУВНИЙ ПУНКТ ЗБЕРІГАННЯ ВИБУХОВИХ РЕЧОВИН)

Для перевезення
та зберігання
вибухових речовин



Повне найменування:	СПЕЦІАЛЬНИЙ БЛОК-КОНТЕЙНЕР (ПЕРЕСУВНИЙ ПУНКТ ЗБЕРІГАННЯ ВИБУХОВИХ РЕЧОВИН) НА БАЗІ АВТОМОБІЛЬНОГО ПРИЧЕПУ
Розмір блок-контейнера, мм (ДхШхВ):	6200x2500x2000
Конструкція блок-контейнера:	Каркасно-зварний, посилений з термоізоляцією, зовнішня обшивка з сталевих листів товщиною 4 мм. Складається з двох відсіків: відсік для перевезення та видачі засобів ініціювання, та відсік для перевезення вибухівки
Двері:	Вхідні, розташовані в правій боковій стінці та вантажні, двостулкові, розташовані в задній стінці блок-контейнера
Система опалення:	Відсутня
Вентиляція:	Природня, через двері











ПрАТ «Нафтоавтоматика»
36034, Україна, м. Полтава, вул. Буровиків, 8
Тел./факс: +38 (0532) 66-97-73, 66-37-30, моб. +38 (050) 304-55-34
e-mail: naftoavtomatika@ukr.net naftoavtomatika@gmail.com
www.naftoavtomatika.com.ua