

КАТАЛОГ СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ АВТОМОБІЛІВ

НАФТО TM
АВТОМАТИКА



Про діяльність підприємства

ПрАТ «Нафтоавтоматика» засновано в м. Полтава на базі підприємства «Нафтопромсервіс» у 1995 р.

Завдяки вибраній стратегії керівництва та високому рівню фахівців, наше підприємство вийшло на професійний рівень з виробництва спеціалізованої техніки на базі великовантажних автомобілів, у тому числі: автомайстерні, вахтові автомобілі, автовишки, сміттевози, солерозкидачі, автогідропідйомники, всесезонні машини з обладнанням для літнього та зимового утримання доріг.

Окрім виробництва спеціальної техніки, також надаємо додаткові послуги з відновлення кузовів, фургонів, салонів вантажного та пасажирського транспорту.

Особливу увагу ми приділяємо гарантійному, післягарантійному та сервісному обслуговуванню техніки виробництва ПрАТ «Нафтоавтоматика». Мобільні сервісні бригади готові в будь-який час виїхати до місцезнаходження техніки та швидко і якісно провести ремонтні роботи.

Якість, оперативність та індивідуальний підхід до кожного замовника, постійне самовдосконалення та професіоналізм колективу – це основні чинники залучення клієнтів до співпраці.

Скористайтесь можливістю ознайомитись з нашою спеціалізованою автомобільною технікою і переконатися в її якості та надійності.

Ми з оптимізмом дивимося в майбутнє і бачимо вас своїми клієнтами та партнерами.

Директор ПрАТ «НАФТОАВТОМАТИКА»
Іванов О.А.

КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ

ДИРЕКТОР

Іванов Олександр Анатолійович

Тел: +38 (050) 346 60 11

e-mail: naftoavtomatika@ukr.net

КОМЕРЦІЙНИЙ ДИРЕКТОР

Хоменко Володимир Володимирович

Тел: +38 (050) 304 55 34

e-mail: naftoavtomatika@ukr.net

ЗАСТУПНИК КОМЕРЦІЙНОГО ДИРЕКТОРА

Литвиненко Олег Олегович

Тел: +38 (067) 924 54 36

e-mail: naftoavtomatika_poltava@ukr.net

ТЕХНІЧНИЙ ДИРЕКТОР

Рева Олександр Михайлович

Тел: +38 (095) 633 45 15

e-mail: naftoavtomatika_com@ukr.net



naftoavtomatika.com.ua

ЗМІСТ



СМІТТЄВОЗИ ЗАДНЬОГО
ЗАВАНТАЖЕННЯ



6

СМІТТЄВОЗИ БОКОВОГО
ЗАВАНТАЖЕННЯ



8

МАШИНИ ДОРОЖНІ
КОМБІНОВАНІ



10

ВАКУУМНІ ПІДМІТАЛЬНО-
ПРИБИРАЛЬНІ МАШИНИ



12

АВТОГІДРОПІДЙОМНИКИ



14

МАШИНИ КАНАЛОПРОМИВЧІ
ТА КОМБІНОВАНІ



16

МУЛОСОСНІ МАШИНИ



18

МАШИНИ ВАКУУМНІ
(АСЕНІЗАЦІЙНІ)



20

ПОРТАЛЬНІ НАВАНТАЖУВАЧІ
ТИПУ «СКІП-ЛІФТ»



22

АВТОМОБІЛІ СПЕЦІАЛЬНІ З
КРАНОМ-МАНІПУЛЯТОРОМ



24

ВАХТОВІ АВТОМОБІЛІ



26

ПЕРЕСУВНІ РЕМОНТНІ
АВТОМАЙСТЕРНІ



30

АВТОГРЕЙДЕРИ



34

ГУСЕНИЧНІ ТА КОЛІСНІ
ЕКСКАВАТОРИ



36

ЕКСКАВАТОРИ-
НАВАНТАЖУВАЧІ



38

АВТОМОБІЛІ ДЛЯ СИЛОВИХ
ТА СПЕЦІАЛЬНИХ СТРУКТУР



40

СМІТТЄВОЗИ ЗАДНЬОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ ФПВ™

КОМУНАЛЬНА ТЕХНІКА



Смітєвози заднього завантаження

Призначені для механізованого та ручного завантаження твердих побутових відходів (ТПВ) у бункер смітєвозу, їх ущільнення, транспортування та механізованого розвантаження в місцях утилізації.

Механізоване завантаження ТПВ здійснюється зі стандартних контейнерів Євро об'ємом 0,06-1,1 м³ за допомогою маніпулятора (ліфтера) розташованого в задній частині бункера.

За бажанням Замовника, смітєвоз додатково може комплектуватись краном-маніпулятором для розвантаження контейнерів типу «Колокол», підземних контейнерів та ін., який розташований в передній частині бункера (за кабіною автомобіля).

Розвантаження смітєвоза здійснюється за допомогою виштовхуючої плити.

Об'єм бункера для сміття, м.куб.	6,0-9,0	10,0-12,0	15,0	16,0-18,5	20,0-22,0
Система завантаження	механізована та ручна				
Система розвантаження	виштовхуючою плитою				
Вантажопідйомність маніпулятора (ліфтера), кг	700				
Коефіцієнт пресування	до 1:7*				
Тип контейнерів	Євро 0,06-1,1 м.куб.				
Привід робочих органів	гідравлічний				
Керування робочими органами	електронне, автоматичне, напівавтоматичне				
Транспортна база	МАЗ, КРАЗ, RENAULT, HOWO, DAYUN, SINOTRUK, SCANIA, HYUNDAI, MAN, DONG FENG, FORD, VOLVO, IVECO, ISUZU, MERCEDES-BENZ та ін.				
Колісна формула	4x2	4x2	4x2	4x2; 6x4; 6x2	6x4; 6x2
Повна маса шасі, кг	7 800 – 10 100	10 000 – 12 000	14 000 – 20 500	18 000 – 25 000	від 19000
Двигун	дизельний				
Потужність двигуна, к.с.	не менше 130	не менше 150	не менше 180	не менше 200	не менше 250
Країна-виробник	Україна, Туреччина				

*в залежності від щільності ТПВ



СМІТТЄВОЗИ БОКОВОГО ЗАВАНТАЖЕННЯ ФПВ™

КОМУНАЛЬНА ТЕХНІКА



Смітєвози бокового завантаження

Призначені для механізованого завантаження твердих побутових відходів (ТПВ) зі стандартних контейнерів типу К-0,75 та Євро 0,06-1,1 м³ у кузов смітєвозу, їх ущільнення, транспортування та механізованого розвантаження в місцях утилізації.

Вивантаження контейнерів з ТПВ у кузов смітєвоза здійснюється за допомогою маніпулятора, розташованого з правого боку машини.

Розвантаження смітєвоза здійснюється самоскидним способом.

Об'єм бункеру для сміття, м.куб.	9,0	10,0-12,0	15,0	16,0-18,5	20,0-22,0
Система завантаження	механізована, бокова				
Система розвантаження	самоскидна				
Вантажопідйомність маніпулятора (ліфтера), кг	до 700				
Тип контейнерів	К-0,75 та Євро 0,06-1,1 м.куб.				
Коефіцієнт пресування	до 1:4*				
Привід робочих органів	гідравлічний				
Керування робочими органами	ручне				
Транспортна база	МАЗ, КРАЗ, RENAULT, HOWO, DAYUN, SINOTRUK, SCANIA, HYUNDAI, MAN, DONG FENG, FORD, VOLVO, IVECO, ISUZU, MERCEDES-BENZ та ін.				
Колісна формула	4x2	4x2	4x2	4x2; 6x2	6x4; 6x2
Повна маса шасі, кг	7800 – 10 100	10 000 – 12 000	14 000 – 18 000	18 000 – 25 000	19 000 – 26 500
Двигун	дизельний				
Потужність двигуна, к.с.	не менше 130	не менше 150	не менше 180	не менше 200	не менше 250
Країна-виробник	Україна				

*в залежності від щільності ТПВ





Машины дорожні комбіновані

Призначені для цілорічного утримання в належному стані доріг з асфальтобетонним або цементобетонним покриттям.

Зимовий комплект навісного обладнання може складатися з:

- піскорозкидального обладнання, яке призначене для рівномірного розподілу протиожедних сумішей та реагентів на дорожньому полотні;
- відвалу, який призначений для прибирання снігу, що щойно випав;
- щітчного обладнання, для підмітання дорожнього полотна.

Літній комплект машини може складається з:

- цистерни для транспортування води;
- насосу;
- обладнання для рівномірного розподілу води при мийці дороги, поливі зелених насаджень, гасінні пожежі, зволоженні повітря тощо;
- щітчного обладнання.

Змінне навісне обладнання може встановлюватись як на автомобільне шасі, так і в кузов самоскиду.

Об'єм бункеру піскорозкидального обладнання, м.куб.	3,7	4,0	6,0-8,0	9,0-12,0
Об'єм цистерни, м.куб.	3,7	4,0-6,0	8,0-10,0	12,0-17,0
Ширина посипки, м	3,0-12,0			
Щільність посипки, кг/м²	0,04-0,4			
Ширина обробки при мийці, м	10,0			
Ширина обробки при поливі, м	20,0			
Ширина обробки при підмітанні щіткою, м	2,3			
Ширина оброблювальної зони при роботі відвалом, м	2,3-3,0			
Кут повороту відвалу, град.	±30			
Привід робочих органів	гідравлічний			
Керування робочими органами	з кабіни водія			
Транспортна база	МАЗ, КРАЗ, RENAULT, HOWO, DAYUN; SINOTRUK, SCANIA, HYUNDAI, MAN, DONG FENG, FORD, VOLVO, IVECO, ISUZU, MERCEDES-BENZ та ін.			
Колісна формула	4x2; 4x4; 6x2; 6x4; 6x6; 8x4			
Повна маса автомобіля, кг	8 000 – 33 000			
Двигун	дизельний			
Потужність двигуна, к.с.	не менше 130			
Країна-виробник навісного обладнання	Україна, Туреччина			

ВАКУУМНІ ПІДМІТАЛЬНО-ПРИБИРАЛЬНІ МАШИНИ ФПВ™

КОМУНАЛЬНА ТЕХНІКА



Вакуумні підмітально-прибиральні машини

Бачити вулиці чистими – мрія кожного мешканця будь-якого населеного пункту.

Вакуумна підмітально-прибиральна машина ФПВ™ є відмінним рішенням у нелегкій справі комунальних та дорожніх служб по утриманню в належному стані проспектів, доріг, місць відпочинку, аеропортів тощо.

Машина призначена для вакуумного очищення дорожнього покриття, а також кутків між дорожнім покриттям та бордюрами від пилу та сміття.

Об'єм баку для сміття, м.куб.	3,0-4,0	5,0-6,0	7,0-8,0	9,0-10,0
Об'єм баку для чистої води, л.	1000-1200	1500	1700	2000
Потужність вакуумного насоса, м.куб/год.	16 000	18 000	20 000	22 000
Кількість дискових щіток, шт.	1 або 2			
Діаметр дискових щіток, мм	650			
Діаметр циліндричної щітки, мм	400			
Ширина циліндричної щітки, мм	1500	1800		
Ширина оброблювальної зони при підмітанні, мм	2200	2500		
Привід робочих органів	від автономного дизельного двигуна потужністю 85 к.с.	від автономного дизельного двигуна потужністю 105 к.с.	від автономного дизельного двигуна потужністю 115-130 к.с.	
Керування робочими органами	з кабіни водія			
Транспортна база	MAZ, KPA3, RENAULT, HOWO, DAYUN, SCANIA, HYUNDAI, MAN, DONG FENG, FORD, VOLVO, IVECO, ISUZU, MERCEDES-BENZ та ін.			
Колісна формула	4x2; 4x4			
Повна маса шасі, кг	7 000 – 20 500			
Двигун	дизельний			
Країна-виробник	Україна, Туреччина			



АВТОГІДРОПІДЙОМНИКИ ФПВ™

КОМУНАЛЬНА ТЕХНІКА



Автогідропідйомники

Призначені для підйому на висоту робочого персоналу для монтажу та обслуговування ліній електропередач, обслуговування об'єктів комунального господарства, а також використовується в будівництві та т.і.

Висота підйому люльки, м	12	14-15	16-17	18	20-22	24	26-28	30	32-35	37-42	45	55
Вантажопідйомність люльки, кг	від 250											
Максимальний виліт стріли, м/кг	6	8	9	10	12	14	15	18	20	25	30	35
Матеріал люльки	сталь або алюміній											
Кут повороту люльки, град.	+/-90											
Електроізоляція в люльці, В	до 1000											
Електричне живлення в люльці, В	220											
Кут повороту автопідйомника, град.	360											
Розмір корзини, (ДхШ) см.	1300 (1800) x 800											
Кількість опор, шт.	4-6											
Тип опор	гідравлічні											
Транспортна база	МАЗ, КРАЗ, RENAULT, HOWO, DAYUN, SCANIA, HYUNDAI, MAN, DONG FENG, FORD, VOLVO, IVECO, ISUZU, MERCEDES-BENZ та ін.											
Колісна формула	4x2, 4x4							6x2, 6x4, 6x6			8x4	
Повна маса шасі, кг	3 500-23 000							27 000-34 000			44 800	
Двигун	дизельний											
Потужність двигуна, к.с.	від 150 к.с.											
Країна-виробник	Україна, Туреччина											



МАШИНИ КАНАЛОПРОМИВОЧНІ ТА КОМБІНОВАНІ* ФПВ™

КОМУНАЛЬНА ТЕХНІКА



Машины каналопромивочні та комбіновані*

Призначені для проведення профілактичних та аварійних робіт з очищення каналізаційних та водостічних трубопроводів, відстійників, колодязів, зливової каналізації та ліквідації засмічень у каналізаційних системах.

Машина являє собою автомобільне шасі на якому змонтоване каналопромивне (гідродинамічне) обладнання з приводом насоса високого тиску від автономного двигуна або двигуна автомобільного шасі.

Машины комплектуються набором спеціальних насадок, застосування яких залежить від діаметра трубопроводу та ступеню його забрудненості.

* можливість додатково встановлення вакуумного обладнання;

** можлива комплектація двома шлангами.

Об'єм цистерни, м.куб.	4,0-7,0	8,0-10,0	11,0-13,0	14,0-16,0
Діаметр труб що очищуються, мм	150-1000			
Довжина рукава високого тиску **, м	80-120			
Продуктивність водяного насоса, л/хв	109-480			
Максимальний тиск водяного насоса, бар	290-145			
Температурний режим, град	-15 + 40			
Транспортна база	МАЗ, КРАЗ, RENAULT, SCANIA, MAN, FORD, VOLVO, IVECO, MERCEDES-BENZ та ін.			
Колісна формула	4x2	4x2	6x4; 6x2	
Повна маса шасі, кг	9 500 - 12 000	17 000 - 20 500	26500 - 34000	
Двигун	дизельний			
Потужність двигуна, к.с.	від 140	від 230		від 280
Країна-виробник	Україна, Туреччина			



МУЛОСОСНІ МАШИНИ ФПВ™

КОМУНАЛЬНА ТЕХНІКА



Машины мулососні

Призначені для вакуумного очищення вигрібних ям і каналізаційних колодязів, міської каналізаційної та зливової мережі від рідких відходів та мулу і подальшого їх транспортування до місця вивантаження.

Об'єм цистерни, м.куб.	3,0-9,0	11,0-16,0
Глибина всмоктування, м	4,5-6,0	
Продуктивність насоса, м³/год.	не менше 360	
Максимальне розріджування, яке створюється насосом, мПа.	0,085	
Швидкість наповнення цистерни, хв.	4,0-7,0	8,0-11,0
Швидкість спорожнення цистерни самопливом, м³/хв.	не менше 35,0	
Привід робочих органів	гідравлічний	
Гідропривід заднього люку цистерни	так	
Спосіб вивантаження відходів та мулу	самоскидний	
Наявність верхньої поворотної стріли з гідроприводом, для полегшення роботи в труднодоступних місцях	так	
Можливість дистанційного керування робочими органами обладнання	так	
Транспортна база	МАЗ, КРАЗ, HOWO, DAYUN, SCANIA, HYUNDAI, MAN, FORD, RENAULT, VOLVO, IVECO, MERCEDES-BENZ та ін.	
Колісна формула	4x2; 4x4; 6x2; 6x4; 6x6; 8x4	
Повна маса автомобіля, кг	не менше 10 000	
Двигун	дизельний	
Потужність двигуна, к.с.	не менше 150	
Країна-виробник	Україна, Туреччина	



МАШИНИ ВАКУУМНІ (АСЕНІЗАЦІЙНІ) ФПВ™

КОМУНАЛЬНА ТЕХНІКА



Машины вакуумні (асенізаційні)

Призначені для вакуумного очищення вигрібних ям і каналізаційних колодязів, транспортування і відвантаження в місця утилізації рідких побутових відходів, що не містять горючих і вибухонебезпечних речовин.

Спеціальне обладнання складається з цистерни, вакуумного насоса, сигнально-запобіжних пристроїв, приймального лючка зі всмоктуючим рукавом.

Об'єм цистерни, м.куб.	4,0-10,0	12,0-16,0	18,0
Глибина всмоктування, м	4,5		
Продуктивність насосу, м³/год.	240-360	360	360-620
Максимальне розріджування, яке створюється насосом, мПа.	0,085		
Швидкість наповнення цистерни, хв.	5,0-8,0	7,0-10,0	
Швидкість спорожнення цистерни самопливом, м³/хв.	не менше 35,0		
Привід робочих органів	гідравлічний		
Транспортна база	МАЗ, КРАЗ, RENAULT, HOWO, DAYUN, SCANIA, HYUNDAI, MAN, DONG FENG, FORD, VOLVO, IVECO, ISUZU, MERCEDES-BENZ та ін.		
Колісна формула	4x2; 4x4; 6x2; 6x4; 6x6; 8x4		
Повна маса автомобіля, кг	8 000–39 000		
Двигун	дизельний		
Потужність двигуна, к.с.	не менше 130		
Країна-виробник	Україна, Туреччина		

ПОРТАЛЬНІ НАВАНТАЖУВАЧІ ФПВ™ ТИПУ «СКІП-ЛІФТ»

КОМУНАЛЬНА ТЕХНІКА



Портальні навантажувачі типу «СКІП-ЛІФТ»

Портальні навантажувачі призначені для збору та транспортування побутових, будівельних та великогабаритних відходів, шляхом механізованого завантаження контейнерів ковшового типу об'ємом до 10 м³.

Одна одиниця такої техніки здатна обслуговувати десятки контейнерів, розташованих у різних точках населеного пункту. Конструкція портального навантажувача дозволяє швидко забирати контейнери з відходами як у звичайних умовах, так і в умовах обмеженого простору.

Вантажопідйомність на рівні платформи, кг	7 000
Вантажопідйомність при відриві від землі, кг	5 000
Вага обладнання, кг	1 500-2 000
Тип завантажувальних контейнерів	ковшового типу об'ємом до 10 м³
Привід робочих органів	гідравлічний
Керування робочими органами	ручне
Транспортна база	ГАЗ, МАЗ, КРАЗ, RENAULT, HOWO, DAYUN, SCANIA, HYUNDAI, MAN, DONG FENG, FORD, VOLVO, IVECO, ISUZU, MERCEDES-BENZ та ін.
Колісна формула шасі	4x2
Повна маса шасі, кг	8 000-20 500
Двигун	дизельний
Країна-виробник	Україна, Туреччина



АВТОМОБІЛІ СПЕЦІАЛЬНІ І СПЕЦІАЛІЗОВАНІ ФПВ™ ОБЛАДНАНІ КРАНОВО-МАНІПУЛЯТОРНОЮ УСТАНОВКОЮ



Автомобілі спеціальні та спеціалізовані обладнані краново-маніпуляторною установкою

Призначені для проведення розвантажувальних та навантажувальних робіт, а також використовуються при демонтажних та монтажних роботах.

Кран-маніпулятор монтується на колісні транспортні засоби та застосовується при виконанні технологічних і робочих операцій з різними вантажами, наприклад: на бортові автомобілі, пересувні аварійно-ремонтні майстерні, сміттєвози заднього завантаження та інші.

ПрАТ «Нафтоавтоматика» є офіційним представником одних з найкращих світових виробників, таких як: F.lli Ferrari (Італія), HIAB (Швеція).

ВИЛІТ СТІЛИ

Від **1** до **30+** метрів



ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ

Від **0,3** до **30** тонн



ВАХТОВІ АВТОМОБІЛІ ФПВ™

Автобуси вахтові конструкція кузовів-фургонів



ПРИЗНАЧЕННЯ

Спеціалізований автобус вахтовий призначений для перевезення вахтових бригад по дорогах загального призначення та бездоріжжю.

КОНСТРУКЦІЯ ФУРГОНУ

Суцільнометалевий, ізотермічного типу, має жорстку конструкцію і складається із каркаса, основи, зовнішнього облицювання, утеплювача, внутрішньої обшивки, підлоги, вікон, дверей.

Основа виготовляється із поздовжніх та поперечних балок (швелерів 12). Стики поздовжніх і поперечних балок додатково посилюються металевими накладками товщиною не менше 4 мм.

Для безпеки перевезення пасажирів, каркас автобусного типу виготовляється у вигляді просторової ферми, має стійки, перемички та розкоси зі сталевих труб квадратного (розміром не менше 40 мм) та прямокутного (розмірами не менше 40x20 мм) перетину із товщиною стінок не менше 2 мм. Максимально допустимий інтервал між стійками – не більше 1000 мм. Всі місця з'єднання металевих листів до каркасу герметично оброблені та захищені від проникнення вологи та негативного впливу атмосферних явищ зовнішнього середовища.

Всі зовнішні кути окантовуються алюмінієвим кутником.

ЗОВНІШНЯ ОБШИВКА

Борт, дах, передня та задня стіни

Варіант №1: алюмокомпозитна панель - 3 мм;
Варіант №2: пластик суцільний, армований скловолокном повздожньо-поперекового сплетіння з гелькоут покриттям білого кольору товщиною 3 мм;
Варіант №3: лист оцинкований товщиною 1,5 мм.

Підлога - лист оцинкований 1,5 мм.

ТЕРМОІЗОЛЯЦІЯ

Внутрішній простір між внутрішньою і зовнішньою обшивками кузова-фургона заповнюється пінополістиролом товщиною не менше 40 мм.

ВНУТРІШНЄ ОЗДОБЛЕННЯ

Підлога: вологостійка фанера 21 мм, покриття – зносостійкий автолін.

Стіни, стеля: алюмокомпозитна панель товщиною 3 мм.

ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ

24 В від електромережі автомобіля

ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ, ГАБАРИТНІ ВОГНІ

Світильник LED (з вимикачем при вході в салон) – 6-8 шт. в залежності від моделі ТЗ.

Ліхтар освітлення сходів основних дверей –1 шт.

Габаритні вогні згідно з вимогами правил ЄЕК ООН №48-03.

ПАСАЖИРСЬКІ МІСЦЯ

З підголовниками, обладнані дво- або трьохточковими ремнями безпеки, оббивка зі зносостійкої штучної шкіри.

ДВЕРІ

Пасажирські та аварійні двері - 2 шт., змонтовані на посилені трьохточкових дверних завісах, обладнані замком автомобільного типу, вікном, поручнями, обмежувачем відкриття та сигналізатором «відкриті двері». Пасажирські (основні) двері обладнані сходами автобусного типу. Аварійні двері обладнані висувною драбиною. Для зручності входу і виходу пасажирів передбачені підніжки з рифленого металу, жорстко прикріплені до основи кузова-фургону.

ВІКНА

По бортах кузова-фургона встановлені вікна автомобільного типу з травмобезпечного скла згідно ДСТУ UN/ECE R-43-00. Монтаж вікон у віконні отвори здійснюється за допомогою спеціального морозостійкого та вологостійкого гумотехнічного профілю, який за необхідності дає можливість провести швидку заміну вікон без застосування будь-яких додаткових матеріалів (герметики і т. п.). Аварійні виходи позначені написом «Аварійний вихід», встановлений спеціальний молоточок для розбиття скла.

СИСТЕМА ОПАЛЕННЯ

Подвійна, від автономного повітряного обігрівача салону «Планар-8Д» 8 кВт (окремий паливний бачок, пульт керування у водія) та від системи охолодження двигуна з двома радіаторами обігріву салону 12 кВт.

СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

Автомобільного типу. Встановлюється під замовлення.

ІНШЕ

Вентиляційний люк (аварійний вихід) - 2 шт.

Переговорний пристрій (тип кузов-кабіна) - 1 к-т.

Ящик підкузовний для інвентарю: пластиковий, має замок - 2 шт.

Захисні крила задніх коліс (пластикові) – 1 к-т.

Вогнегасник: ВК-3,5 з кріпленням - 1 к-т.

Аптечка: автобусного типу в комплекті з кріпленням – 1 к-т.

Зовні, для окреслення габаритів, кузов-фургон та кабіна автомобіля оклеюється світловідбиваючою стрічкою 3М Scotchlight червоного та жовтого кольорів.



ВАХТОВІ АВТОМОБІЛІ ФПВ™



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-14224
Базове шасі	КрАЗ-5233НЕ
Колісна формула	4x4
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	24 (22+2)
Тип кузова-фургона	Пасажирський



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-14224
Базове шасі	КрАЗ-5233Н2
Колісна формула	4x2
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	24 (22+2)
Тип кузова-фургона	Пасажирський



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-16628
Базове шасі	КрАЗ-63221
Колісна формула	6x6
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	28 (26+2)
Тип кузова-фургона	Пасажирський



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-44224
Базове шасі	МАЗ-5340С
Колісна формула	4x2
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	28 (26+2)
Тип кузова-фургона	Пасажирський



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-46628
Базове шасі	МАЗ-6317F5
Колісна формула	6x6
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	28 (26+2)
Тип кузова-фургона	Пасажирський



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-44415
Базове шасі	МАЗ-5316F5
Колісна формула	4x4
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	17 (15+2)
Тип кузова-фургона	Вантажопасажирський



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-16428
Базове шасі	КрАЗ-65053
Колісна формула	6x4
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	28 (26+2)
Тип кузова-фургона	Пасажирський



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-14224-015
Базове шасі	КрАЗ-5233НЕ
Колісна формула	4x4
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	17 (15+2)
Тип кузова-фургона	Вантажопасажирський



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-44424
Базове шасі	МАЗ-5316F5
Колісна формула	4x4
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	24 (22+2)
Тип кузова-фургона	Пасажирський



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-244241
Базове шасі	КАМАЗ-43502D5
Колісна формула	4x4
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	25 (22+3)
Тип кузова-фургона	Пасажирський



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-26629
Базове шасі	КАМАЗ-43118A5
Колісна формула	6x6
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	29 (26+3)
Тип кузова-фургона	Вантажопасажирський



Повне найменування	АВТОБУС ВАХТОВИЙ ФПВ-54420
Базове шасі	IVECO EuroCargo ML150
Колісна формула	4x4
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	22 (20+2)
Тип кузова-фургона	Пасажирський

ПЕРЕСУВНІ РЕМОНТНІ АВТОМАЙСТЕРНІ ФПВ™

АВТОМАЙСТЕРНІ



ПРИЗНАЧЕННЯ

Пересувна ремонтна автомайстерня — це автомобіль, призначений для транспортування фахівців з ремонту, необхідного обладнання та устаткування до місця проведення ремонтних робіт, діагностики, виконання профілактичних заходів або усунення наслідків різноманітних аварій. Для цих цілей необхідна якісна, надійна техніка, яка забезпечить комфорт і зручність в процесі проведення ремонту або усунення аварійних ситуацій в польових умовах.

ПрАТ «Нафтоавтоматика» є єдиним в Україні виробником широкого модельного ряду пересувних ремонтних автомайстерень, які виготовляються як на базі шасі вітчизняних автомобілів, так і на базі автомобілів від провідних іноземних виробників.

В залежності від тих завдань, які стоять перед пересувними автомайстернями, вони укомплектовуються необхідним для належного виконання робіт обладнанням та інструментом.

Все обладнання, яке використовується нашим підприємством при оснащенні пересувних ремонтних автомайстерень, відрізняється високою якістю і повністю відповідає чинним стандартам та дозволяє забезпечити повноцінне робоче місце для робітників різних спеціальностей.

ПЕРЕВАГИ

- універсальність обладнання. Навіть у стандартній комплектації пересувна майстерня має весь необхідний для проведення традиційних видів робіт спектр обладнання та інструментів. При необхідності в автомайстерні може бути встановлено будь-яке інше додаткове обладнання, що забезпечить повну відповідність поставленим завданням та видам робіт, що виконуються;
- при виробництві пересувної автомайстерні спочатку розраховується експлуатація при збільшених навантаженнях, відповідно до цього в конструкцію вносяться всі необхідні зміни. Пересувна ремонтна автомайстерня може працювати навіть у найскладніших умовах. У той же час всередині фургона забезпечується комфорт і для відпочинку персоналу. Ми приділяємо увагу безпеці робочої бригади під час її доставки до місця виконання робіт, тому пересувні ремонтні автомайстерні, що призначені для транспортування устаткування і людей, оснащуються глухою перегородкою, яка відокремлює вантажний або технологічний відсік від пасажирського;
- пересувна ремонтна автомайстерня має можливість забезпечити на об'єкті автономне живлення, що вкрай важливо в тих випадках, коли неможливо підключити зовнішні джерела електропостачання;
- ергономічність внутрішнього простору автомайстерні дозволяє без зниження комфорту транспортувати не тільки бригаду робітників, а й велику кількість необхідного обладнання та інструменту.

ОСОБЛИВОСТІ

Пересувні аварійно-ремонтні майстерні мають широку сферу застосування. Вони незамінні при обслуговуванні об'єктів житлово-комунального господарства, об'єктів водопостачання, каналізаційних мереж, будівельних об'єктів, проведення ремонтно-відновлювальних робіт виробничого устаткування, обладнання, спецтехніки, вантажних і легкових автомобілів. Їх використовують в електроенергетичній, нафтогазовій, гірничодобувній та багатьох інших галузях.

Також нашим підприємством були розроблені, виготовлені та поставлені спеціальні пересувні автомайстерні для потреб Збройних Сил України, Національної Гвардії України та Міжнародного Червоного Хреста, де за роки експлуатації зарекомендували себе як невибагливі та надійні помічники.

Основною перевагою та особливістю є той факт, що пересувні ремонтні автомайстерні дозволяють виконувати ремонтні роботи безпосередньо на місці аварії.



АВТОМАЙСТЕРНІ



Повне найменування	ФПВ-46628-ЛПС
Призначення	Лабораторія перфораторної станції
Базове шасі	МАЗ-6317F5
Колісна формула	6x6
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	-
Тип	Вантажний



Повне найменування	ФПВ-56600
Призначення	Підіймач каротажний
Базове шасі	MAN TGS 33.440 6x6 BB
Колісна формула	6x6
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	6+2
Тип	Вантажопасажирський



Повне найменування	ФПВ-46604 (ПАРМ) (АРОК)
Призначення	Автомайстерня з КМУ
Базове шасі	МАЗ-6317
Колісна формула	6x6
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	6+2
Тип	Вантажопасажирський



Повне найменування	ФПВ-16606 «АМГ»
Призначення	Аварійна магістральних газопроводів
Базове шасі	КрАЗ-63221
Колісна формула	6x6
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	6+2
Тип	Вантажопасажирський



Повне найменування	ФПВ-74406
Призначення	Бригадний
Базове шасі	Mercedes Benz New Atego 1223
Колісна формула	4x4
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	6+2
Тип	Вантажопасажирський



Повне найменування	ФПВ-A4206
Призначення	Автомайстерня
Базове шасі	RENAULT TRUCKS «D-Range» 210 p
Колісна формула	4x2
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	4 (6)+2
Тип	Вантажопасажирський



Повне найменування	ФПВ-16606
Призначення	Автомайстерня
Базове шасі	КрАЗ-63221
Колісна формула	6x6
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	6+2
Тип	Вантажопасажирський



Повне найменування	ФПВ-16606 (КЛРТ)
Призначення	Автомайстерня з причепом майстернею
Базове шасі	КрАЗ-63221
Колісна формула	6x6
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	6+2
Тип	Вантажопасажирський



Повне найменування	ФПВ-16406
Призначення	Автомайстерня з КМУ
Базове шасі	КрАЗ-65053
Колісна формула	6x4
Кількість місць для сидіння (в салоні + в кабіні)	6+2
Тип	Вантажопасажирський



Найменування	ФПВ-744КЛ, ФПВ-744ТП
Призначення	Автомайстерня для ремонтних бригад кабельних ліній
Базове шасі	Mercedes-Benz Sprinter Chassis 519 CDI AWD New
Колісна формула	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні)	3 (6) + 2
Тип	Вантажопасажирський



Найменування	ФПВ-74206
Призначення	Для здійснення аварійно-ремонтних робіт водопроводів
Базове шасі	Mercedes-Benz Sprinter 519
Колісна формула	4x2
Кількість місць (в салоні + в кабіні)	6+2
Тип	Вантажопасажирський



Найменування	ФПВ-54406
Призначення	Автомайстерня з КМУ
Базове шасі	IVECO EUROCARGO ML150E25
Колісна формула	4x4
Кількість місць (в салоні + в кабіні)	6+2
Тип	Вантажопасажирський



Автогрейдеры

Незамінні помічники при проведенні дорожніх робіт. Ефективні при профілюванні поверхні, плануванні земляного полотна дороги, будівництві ґрунтових і гравійних доріг, вирівнюванні доріг, розрівнюванні та переміщенні ґрунту, щебеню та гравію.

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Гідравліка REXROTH BOSCH (Німеччина), система керування та панель приладів VDO (Німеччина), основний насос HUSCO (США), трансмісія — ліцензія ZF (Німеччина), мости посилені MERITOR (США), бульдозерний відвал, розпушувач, «плаваючий» режим роботи відвалів, кондиціонер, МРЗ магнітола.

Модель автогрейдера XCMG	GR100	GR135	GR165	GR215A (повний привід)
Експлуатаційна маса без переднього відвалу та розпушувача, кг	7 000	11 000	15 000	16 700
Тип двигуна	Cummins 4BT3.9	Cummins 6BT5.9	Cummins 6BTA5.9	Cummins CTAA8.3
Номинальна потужність, кВт/к.с.	75/102	110/150	132/180	160/217
Габаритні розміри, ДхШхВ, мм	6880 x 2375 x 3150	8015 x 2380 x 3050	8900 x 2625 x 3420	9180 x 2625 x 3330
Швидкість руху вперед, км/год	5-8-11-17-24-38	5-8-13-20-30-42	5-8-11-19-23-38	5-8-11-19-23-38
Швидкість руху назад, км/год	5-11-24	5-13-30	5-11-24	5-11-23
Тягове зусилля, кН	41,6	61,3	77	115,3
Макс. подоланий підйом, %	20	20	30	20
Макс. кут повороту передніх коліс, град	±49	±49	±50	±50
Макс. кут повороту рами, град	±27			
Макс. кут нахилу відвалу, град	45	90		
Кут різання, град	28-70			28-90
Кут повороту відвалу, град	360			
Макс. заглиблення відвалу, мм	350	535	500	450
Макс. підйом відвалу, мм	300	410	450	450
Тип трансмісії	гідромеханічна			
Країна-виробник	XCMG (Xuzhou Construction Machinery Group), Китай			

ГУСЕНИЧНІ ТА КОЛІСНІ ЕКСКАВАТОРИ XCMG



Гусеничні та колісні екскаватори

Екскаватор-навантажувач XCMG поєднує в собі функціональність бульдозера, фронтального навантажувача, екскаватора. Універсальність таких машин дозволяє успішно справлятися з широким колом робочих завдань.

КОМПЛЕКТАЦІЯ XE135, XE215

Матеріал ковшу та стріли — сталь Hardox, головний насос, головний клапан та поворотний механізм Kawasaki (Японія), двигун пересування DOOSAN (Корея), гідравліка BOSCH (Німеччина), система керування VDO (Німеччина), МРЗ магнітола, система кондиціонування для обігріву та охолодження.

КОМПЛЕКТАЦІЯ XE150WB, XE210WB

Головний насос, головний клапан, поворотний механізм Kawasaki (Японія), двигун пересування REXROTH BOSCH (Німеччина), керування та панель приладів VDO (Німеччина), МРЗ магнітола, камера заднього огляду, кондиціонер для опалення та охолодження.

Модель екскаватора XCMG	XE135	XE215	XE150WB	XE210WB
Модель двигуна	YANMAR, ISUZU (Японія), Cummins (США)		ISUZU (Японія), Cummins (США)	
Потужність двигуна, кВт	86	128	104	129
Габаритні розміри, ДхШхВ, мм	7800 x 2525 x 2880	9325 x 2890 x 2985	7800 x 2550 x 3300	9135 x 2552 x 3370
Маса операційна, кг	13 200	21 500	14 000	21 140
Об'єм ковша, м³	0,61	1,0	0,58	0,86
Макс. глибина копання, мм	5 335	6 680	4 630	10 582
Макс. радіус копання, мм	8 300	9 695	4 940	5 755
Макс. висота копання, мм	8 640	9 620	8 190	9 613
Країна-виробник	XCMG (Xuzhou Construction Machinery Group), Китай			

ЕКСКАВАТОРИ-НАВАНТАЖУВАЧІ XCMG



Екскаватори-навантажувачі

Екскаватор-навантажувач XCMG поєднує в собі функціональність бульдозера, фронтального навантажувача, екскаватора. Універсальність таких машин дозволяє успішно справлятися з широким колом робочих завдань.

КОМПЛЕКТАЦІЯ XC870K, XC870HK

Трансмсія та мости CARRARO (Італія), керування – джойстик, гідравліка REXROTH BOSCH (Німеччина), система керування та панель приладів VDO (Німеччина), додаткова гідролінія, система стабілізації ковша навантажувача, система повернення ковша навантажувача в режим копання, 4WD (повний привід з автоматичним перемиканням на передній, при русі на III-IV швидкостях), «крабовий хід», кондиціонер, магнітола.

КОМПЛЕКТАЦІЯ WZ 30-25

Додаткова гідролінія під навісне обладнання, орган керування – джойстик, колісна формула 4x4, гідравліка REXROTH BOSCH (Німеччина), кондиціонер, MP3 магнітола, система керування та панель управління VDO (Німеччина).

Модель екскаватора-навантажувача XCMG	XC870K	XC870HK	WZ 30-25
Експлуатаційна маса, кг	8 400	9 000	9 500
Макс. Швидкість, км/год	40	40	33
Привід	4:4 вимик.	4:4 вимик.	4:4
Двигун	Weichai DEUTZ	Weichai DEUTZ	Yuchai (лицензия STEYR, Австрія)
Номінальна потужність, кВт/к.с.	60/82	70/95	65/90
Габаритні розміри, ДхШхВ, мм	7650x2366x3600	5900x2400x3450	8000x2200x3350
Зміщення вісі копання	-	+	-
Висота вивантаження, мм	2500	2825	2650
Відстань вивантаження, мм	745	727	930
Об'єм ковша навантажувача, м³	1,0		
Об'єм ковша екскаватора, м³	0,3		
Глибина копання, мм	4290 або 5640*	4000	4400
Радіус копання, град.	5450/6660*	5450	5471
Країна-виробник	XCMG (Xuzhou Construction Machinery Group), Китай		

*з телескопічною стрілою.



Повне найменування	ФПВ-14224
Призначення	Для перевезення особового складу з 22+2+1 чоловік та амуніції
Базове шасі	КрАЗ-5233НЕ
Колісна формула	4x4



Повне найменування	ФПВ-14224
Призначення	Для перевезення особового складу з 22+2+1 чоловік та амуніції
Базове шасі	КрАЗ-5233Н2
Колісна формула	4x2



Повне найменування	Командно штабна машина КШМ з броньованим кузовом-фургоном
Призначення	Для забезпечення радіозв'язку та управління в тактичній ланці сухопутних військ
Базове шасі	КрАЗ-5233НЕ
Колісна формула	4x4



Повне найменування	КрАЗ-5233НЕ обладнаний броньованим кузовом фургоном
Призначення	Для захисту особового складу (екіпажу), зброї та боєприпасів від засобів вогневого враження противника
Базове шасі	КрАЗ-5233НЕ
Колісна формула	4x4



Повне найменування	ФПВ-44403
Призначення	Похідний автомобільний клуб-друкарня (мобільний центр морально-психологічного забезпечення)
Базове шасі	МАЗ-5316F5
Колісна формула:	4x4



Повне найменування	ФПВ-16628
Призначення	Для перевезення особового складу з 26+2+1 чоловік та амуніції
Базове шасі	КрАЗ-63221
Колісна формула	6x6



Повне найменування	ФПВ-16606 з КМУ
Призначення	Автомайстерня для проведення ремонтних робіт в польових умовах
Базове шасі	КрАЗ-65053
Колісна формула	6x4



Повне найменування	Мобільна автономна польова лазня
Призначення	Для миття особового складу в польових умовах
Базове шасі	Автомобільний причіп



Повне найменування	Мобільний автономний пральний комплекс
Призначення	Для індивідуального прання особистих речей особового складу в польових умовах
Базове шасі	Автомобільний причіп



Повне найменування	Мобільна казарма
Призначення	Для розміщення (відпочинку) та обігріву особового складу з 18-ти чоловік у польових умовах
Базове шасі	Автомобільний причіп



НАФТО  TM
АВТОМАТИКА

**З 1995 року виробляємо
техніку на власному заводі
в м. Полтава**



Виробництво спеціалізованої техніки





naftoavtomatika.com.ua